

Univerzita Karlova

Pedagogická fakulta

Katedra pedagogiky

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Příprava a realizace outdoorového parku pro volnočasový kroužek

RC modelů aut

A Preparation and Realization of an Outdoor Park for a Leisure Activity with

RC Cars

Jakub Malčánek, DiS

Vedoucí práce: PhDr. Martin Čapek Adamec, Ph.D.

Studijní program: Vychovatelství

Studijní obor: Vychovatelství

2021

Odevzdáním této bakalářské práce na téma Příprava a realizace outdoorového parku pro volnočasový kroužek RC modelů aut potvrzuji, že jsem ji vypracoval pod vedením vedoucího práce samostatně za použití v práci uvedených pramenů a literatury. Dále potvrzuji, že tato práce nebyla využita k získání jiného nebo stejného titulu.

Praha 2021

Na úvod bych rád poděkoval svému vedoucímu práce, kterým byl pan PhDr. Martin Čapek Adamec, Ph.D., především za jeho odbornou pomoc při zpracování, a zvláště za jeho rady a trpělivost. Poděkování patří také celému pedagogickému sboru Pedagogické fakulty Univerzity Karlovy, díky kterému jsem získal mnoho znalostí a zkušeností, které využiji v pedagogické praxi. Velké díky patří i mé rodině za podporu a pomoc při studiu.

ABSTRAKT

Tématem mé práce je vytvoření venkovní dráhy pro dálkově řízené modely aut. Práce zahrnuje teoretickou část, kde je uveden možný postup přípravy této realizace, a to i z hlediska legislativy, a část praktickou, kde je popsána má vlastní zkušenosti se skutečnými kroky, které jsem podnikl, abych tuto dráhu vybudoval. Hlavním přínosem mé práce je vytvoření jakéhosi návodu k založení a vybudování kvalitního venkovního parku pro volnočasový kroužek.

KLÍČOVÁ SLOVA

Venkovní park, příroda, RC modely aut, dráha, volnočasový kroužek

ABSTRACT

The topic of my thesis is a realisation of an outdoor park for remote control cars. The thesis includes a theoretic part in which I suggest possible process of a preparation and realisation of such park. I also comment on the legislative information the process covers. The second part is comprised of my own experience with real park making. The main aim of the thesis is formation of a manual for making an outdoor park for a leisure activity.

KEYWORDS

Outdoor Park, nature, RC model cars, track, leisure activity

Obsah

Úvod a cíl práce.....	8
1 Vysvětlení pojmů.....	9
1.1 Nápad na RC park pro modely aut.....	9
1.2 Zkušenosti s prvním neoficiálním parkem.....	10
1.3 Poznatky a cíle	11
2 Postup na základě legislativního rámce.....	12
2.1 Volba mezi fyzickou osobou, podnikem a spolkem	12
2.1.1 Fyzická osoba	12
2.1.2 OSVČ – osoba samostatně výdělečně činná.....	12
2.1.3 S. R. O. – společnost s ručením omezeným	13
2.1.4 Spolek	13
2.2 Pravidla pro budování parku.....	13
2.2.1 Soukromý pozemek	14
2.2.2 Dotační programy	15
2.2.3 Pozemek ve vlastnictví města nebo obce	15
3 Příprava projektu a realizace	17
3.1 Realizace – a použití materiálu	18
4 Kontrola a prevence.....	21
5 RC volnočasové aktivity.....	22
5.1 Založení a fungování kroužku	22
5.2 Příměstský tábor RC aut	24
5.3 Klub a spolek RC modelů aut	25
6 Park pro RC modely aut	27
6.1 Komunikace s městským úřadem	27

6.1.1	Osobní kontakt.....	27
6.1.2	Rada města.....	28
6.2	Veřejná prezentace.....	29
6.2.1	Stručné představení projektu	29
6.2.2	Předkladatel projektu.....	30
6.2.3	Cíl, zaměření projektu a jeho financování.....	30
6.2.4	Environmentální vzdělávací program.....	30
6.2.5	Odborné a organizační zkušenosti žadatele.....	30
6.2.6	Zapojení místní veřejnosti a žáků škol do jednotlivých fází projektu – plánování, realizace, údržba	31
6.2.7	Využití přírodních a recyklovaných materiálů	31
6.2.8	Publicita projektu.....	31
6.2.9	SWOT analýza projektu	32
6.2.10	SWOT analýza.....	32
6.2.11	Jiné informace o projektu	33
6.3	Schválení projektu RC park.....	33
6.4	Příprava na realizaci.....	34
6.5	Realizace parku.....	35
6.5.1	Seznámení se s pozemkem	35
6.5.2	Základy parku	36
6.5.3	Bezpečný úkryt.....	38
6.5.4	Dráha pro RC auta	39
6.5.5	Okrasné práce	42
6.5.6	Stavba překážek s dětmi	43
6.6	Užívání a údržba	44

6.6.1	Slavnostní otevření parku	44
6.6.2	Pravidelné užívání	45
6.6.3	Pravidelná údržba	45
7	Závěr.....	47
	Seznam použitých informačních zdrojů	49
	Seznam příloh.....	52
	Příloha č. 1 – prezentace RC parku pro MÚ v PowerPointu.....	53
	Příloha č. 2 – obrázková dokumentace naší činnosti.....	55
	Příloha č. 3 – provozní řád RC parku	57
	Příloha č. 4 – orientační nákres RC parku	58

Úvod a cíl práce

Příprava a realizace outdoorového parku pro volnočasový kroužek dálkově řízených modelů aut (dále jen RC modelů aut) je tématem mé bakalářské práce, která zahrnuje širokou škálu informací. Ze začátku je popis, o jaký park se vlastně jedná a k jakým slouží účelům, dále pak kolik podobných parků se nachází v České republice, kde se zrodil nápad vytvořit vlastní park pro volnočasový kroužek v našem městě, co mě osobně lákalo natolik, abych tomu obětoval tolik času a energie, a nakonec co všechno předcházelo tomu, než bylo možné začít řešit založení takového parku.

Základním cílem tohoto projektu je propojení koníčku RC modelářiny s dětmi a mládeží a soužitím s přírodou i zvířaty. Mezi další cíle pak patří seznámení s různými možnostmi využití přírodních materiálů a vytvoření hezčích a funkčních podmínek jak pro lidi, tak pro zvířata pomocí úpravy zeleně a celého terénu. Posledním cílem je popsat, jakým způsobem je možné takovýto park pro volnočasový kroužek RC modelů aut vytvořit a jak postupovat v jednotlivých krocích. Teoretická část zahrnuje informace o tom, jaké je třeba dodržet směrnice, zákony a různá nařízení. Naopak v praktické části je popsáno, jak jsme realizovali svůj vlastní park a co všechno bylo potřeba řešit v našem případě, jakou formou a s kým. Následuje shrnutí, kde a jakým způsobem je možné sehnat pozemek pro vybudování podobného venkovního parku, z čeho se takový RC outdoorový park skládá a jak se jednotlivé části parku budují. V práci je uvedeno, co vše je nezbytné udělat a podniknout, aby člověk mohl zkusit uskutečnit své přání, které bude prospěšné i okolí. V práci je například zmíněno, jak informovat veřejnost o záměru vybudovat venkovní park na veřejném prostranství tak, aby byl kladně přijat, a sdělit, k čemu má primárně sloužit. V neposlední řadě práce shrnuje, jakým způsobem se park využívá, jak se o něj starat a jaká jsou pravidla pro řádný chod parku.

Veškeré informace a cíle, o kterých jsem se zmínil v úvodu, a také má vlastní zkušenost s vytvořením již dvou vlastních parků, mě vedla k vybrání tohoto tématu. Považuji za zajímavé a důležité podělit se o své vlastní zkušenosti a postupy s jednotlivými kroky, jelikož ty pak budou moci být využity někým dalším pro realizaci podobných projektů.

1 Vysvětlení pojmů

Jak již z názvu outdoorový park vyplývá, jedná se o venkovní park, který je vytvořený v přírodě tak, aby nezasahoval žádnými nevhodnými materiály do vzhledu ani chodu přírody. V tomto případě se jedná o prostor, který je určen primárně pro využití volnočasovým kroužkem RC modelů aut, byť je zároveň využitelný širokou veřejností pro využití dalších volnočasových aktivit škol, vzdělávacích a zájmových center apod.

RC model auta je dálkově ovládané vozidlo, v našem případě terénní, které má reálný vzhled, ale je vytvořené ve velikosti 1 : 10. Tato vozidla jsou zmenšenými kopiemi známých značek, jako jsou Jeep, Tatra, Land Rover, Hummer apod. Jedná se o modely aut, které jsou speciálně vytvořeny do těžkých terénů, dokáží se i brodit vodou a zvládnout opravdu složité překážky.

1.1 Nápad na RC park pro modely aut

Vše začalo založením volnočasového kroužku „RC Offroad“ pro děti ve věku 6–16 let, který byl prvním svého druhu v České republice. Zájem o tuto aktivitu byl enormní. Děti, převážně kluci, si tento způsob trávení volného času zamilovaly. V jarních a letních dnech se většinou tráví čas venku na tzv. expedicích, kde každý člen řídí svůj vlastní model, který zdolává překážky, a zároveň sám řidič (žák) je nucen se často pohybovat i ve složitém terénu. Toto propojení je velmi zajímavé, jelikož většinou se s členy kroužku vydáváme do lesů a parků, jako jsou v Praze a jejím okolí například Prokopské údolí, Divoká Šárka a Tiché údolí, kde si žáci mohou nejen užívat terénní cestu pro svůj model, ale i obdivovat přírodu, ve které se právě nacházejí. Podzimní a zimní čas trávíme s kroužkem v dílně, kde si žáci svá vozidla opravují, vylepšují a stavějí si vlastní přívěsné vozíky a dodělávají si vlastně cokoli, co na modelu sami chtějí. Jako lektori jim v těchto chvílích pouze radíme, případně pomáháme se složitějšími činnostmi.

Kroužek se stal tak oblíbeným, že nám bylo po roce nabídnuto uspořádat v období letních prázdnin hned dva příměstské tábory. A právě již na prvním takovém táboře se zrodil nápad na založení vlastního parku, abychom mohli svou volnočasovou aktivitu vykonávat

ve větší míře a využít nějaký prostor i pro tyto rozšířenější volnočasové aktivity, o které byl čím dál větší zájem ze strany dětí i rodičů.

Záměrem tvorby RC parku bylo především poskytnout dětem a mládeži venkovní prostor pro zájmovou volnočasovou činnost, která rozvíjí jejich dovednosti, vědomosti a návyky v rámci mimoškolních aktivit. Činnost v parku pomáhá dětem v rozvoji charakteru a sociálního chování, a to skrze kolektivní manuální činnost. Zároveň aktivity v parku podporují cíle environmentální výchovy a péče o park učí děti práci s nástroji, vedení pořádku ve společných prostorech a dlouhodobé týmové práci za společným cílem. Podle Procházky je vedení dětí k pořádku důležitou součástí práce vychovatelů. (Procházka, 1961) I proto je tvorba RC parku projektem vhodným pro volnočasovou činnost vedenou pedagogickými pracovníky.

1.2 Zkušenosti s prvním neoficiálním parkem

Nejprve přišlo na řadu zkusit si vytvořit něco malého jen pro sebe a naše nejbližší přátele. Začal jsem hledat pozemek v okolí svého bydliště, tehdy pražského Barrandova. Vznikla tedy myšlenka vytvořit jakýsi mini park pro RC modely aut na hranici Prokopského údolí, kde jsem věděl o pozemku bývalého mlýna, který by bylo možné využít. Zjistil jsem, že v České republice s největší pravděpodobností žádný podobný park není a že bychom mohli být první. V okolních zemích se výjimečně pár takovýchto parků vyskytuje, ale příliš mnoho inspirace jsme k dispozici neměli. Jednalo se tedy o unikátní projekt, který měl navíc sloužit dobré věci.

Oslovil jsem proto Úřad městské části Prahy 5, pod který vytipovaná oblast spadá, s dotazem, zda si v prostoru tohoto pozemku můžeme vybudovat dráhu pro naše účely a jen za pomoci přírodních materiálů. Tento úřad tehdy nechtěl žádné písemné vyjádření ani žádnou oficiální žádost a rovnou nabídl variantu ústní domluvy o možnosti vytvoření mini parku pro RC auta. Tím nadešel čas pro vznik řádného názvu a loga, které by reprezentovali náš zájem o danou věc. Na vytvoření tohoto parku jsme pracovali ve dvou lidech, ale využíván byl v průběhu více lidmi i širokou veřejností. Ve chvíli, kdy už bylo v parku vše hotové, a jeho součástí bylo dokonce i relaxační místo s ohništěm, grilem a posezením,

stěhoval jsem se do jiného města. Bylo tedy nutné informovat o ukončení činnosti Úřad městské části Prahy 5. Vše jsme se snažili vrátit do původního stavu, což nebylo snadné, ale celý projekt nám poskytl mnoho zkušeností tak, abychom další podobný projekt již mohli pojímat trochu profesionálněji.

1.3 Poznatky a cíle

Díky všemu, co se v rámci kroužku a aktivit s ním spojených dělo, se neustále dalo vymýšlet, co zdokonalit a co vytvořit nového a lepšího. Největší poznatkem z našeho konání byl již zmiňovaný skutečně velký zájem o náš kroužek a park, který neměl žádný řád a nebyl nijak oficiálně spravován. Z těchto důvodů bylo třeba se zamyslet, jaké kroky podniknout dále, abychom měli produkt, který bude dokonalý a užitečný nejen dětem, které by za námi docházely na volnočasový kroužek. S myšlenkou založit venkovní park bylo nutné oslovit naše stávající členy a dotázat se, zda opravdu mají o takovouto věc zájem, a popřípadě získat další zájemce o naši aktivitu a vytvořit profesionální zázemí na vhodném místě k využití jak v rámci kroužku a příměstských táborů, tak i pro veřejnost ve volném čase. Tento cíl nebyl úplně jednoduchý, jelikož veškeré naše zkušenosti byly do té doby jen laické a bylo nutné se o problematiku založení a následnou realizaci outdoorového parku pro volnočasový kroužek vzdělat v určitých oblastech a také zjistit, co vše je nutné podstoupit a splnit pro to, abychom se nedostali do žádných problémů a mohli park využívat v co největší možné míře. K celému tomuto postupu se dále vyjádřím v praktické části.

2 Postup na základě legislativního rámce

Na začátku všeho je důležité vyřešit, jako kdo, popřípadě co, budeme vystupovat. Jde tedy o to, zda danou věc řešit jako fyzická osoba, nebo osoba právnická. Nezbytným krokem je nastudovat si, jaká jsou pravidla pro vytvoření parku a co vše je potřeba dodržet. Podstatné je také rozhodnutí, zda budeme pracovat s dětmi, jelikož k tomu je nezbytné mít konkrétní vzdělání, které nicméně není nutné mít pro samotnou tvorbu venkovního parku pro RC modely aut. Velmi důležitá je volba oblasti a pozemku, kde park vytvořit, aby byl využívaný a byl o něj zájem. Nutností pro založení parku je i mít v hlavě předběžný plán, jak jednotlivé kroky financovat, zdali si zažádat o nějaké granty a dotace, či zda celou tvorbu a fungování parku financovat i dělat svépomocí.

2.1 Volba mezi fyzickou osobou, podnikem a spolkem

Je důležité si říci, jaké jsou možnosti, jako kdo máme možnost založení parku řešit. Variant je opravdu mnoho, zmíním zde proto jen ty nejčastěji používané, jakou je **fyzická osoba**, **OSVČ** – osoba samostatně výdělečně činná, **s. r. o.** – společnost s ručením omezeným a **spolek**.

2.1.1 Fyzická osoba

Nejjednodušší je určitě řešit první kroky jako fyzická osoba. V tom případě totiž není třeba nic sepisovat, o nic oficiálně žádat, a po dosažení plnoletosti máte možnost většinu věcí řešit sám. V takovém případě člověk jedná sám za sebe, vlastním jménem, potřebným dokladem je vždy občanský průkaz.

2.1.2 OSVČ – osoba samostatně výdělečně činná

Další možností, a zároveň tou asi nejznámější, je tzv. OSVČ – osoba samostatně výdělečně činná. Zde už je pár nezbytných oficiálních formalit pro založení živnostenského listu a dalších kroků. (Česko, 2021a)

2.1.3 S. R. O. – společnost s ručením omezeným

Společnost s ručením omezeným je jednou z forem podnikání, která je v České republice nejrozšířenější. V dnešní době už stačí pro založení minimální výše základního kapitálu, a to jen 1 Kč. (Česko, 2021e) Založení s. r. o. ale provází hned několik oficiálních administrativních úkonů a je zde nutný zápis do obchodního rejstříku. (Česko, 2021d a 2021e)

2.1.4 Spolek

Spolek je zvláštní forma právnické osoby. Jedná se o skupinu lidí, kteří jsou spojeni společným cílem a zájmem. Pro založení takového spolku je nutný minimální počet tří lidí, kteří musejí sepsat stanovy spolku, zvolit statutární orgán, mít sídlo a musejí k soudu podat návrh s potřebnými dokumenty na zápis do veřejného rejstříku. (Česko, 2021b a 2021c)

2.2 Pravidla pro budování parku

Důležitým krokem je zvolit si, kde bude park stát a jakým způsobem se dá pozemek pro tento projekt získat. Možností je hned několik. Základními kritérii je, v čím vlastnictví se pozemek nachází a jaký rozpočet máme k dispozici. Je tedy dobré oslovit městský či obecní úřad o sdělení informací k vybranému pozemku, popřípadě oslovit katastrální úřad pro danou lokalitu a nahlédnout do veřejného katastru nemovitostí, či daný pozemek je a zda je zde možnost ho vůbec nějakým způsobem získat pro své účely.

Jednou z variant může být výběr pozemku ve vlastnictví soukromé osoby. V takovém případě je možné se domluvit na pronájmu, případně odkoupení pozemku. Zde se ve většině případů bude jednat o vysokou investici v podobě pravidelného nájmu. Nevýhodou je, že pro účel parku je dobré mít dohodnutý dlouhodobý pronájem, aby nebylo nutné park po krátké době rušit a hledat znovu jiné řešení. Ideální variantou se tedy zdá být nákup vlastního pozemku, na takový nákup je ale třeba mít připravený kapitál. Jelikož se většinou v takovýchto případech jedná spíše o dobrovolnou činnost, a zároveň činnost takřka nevýdělečnou, nabízí se zde varianta využití dotačních programů.

Získat peněžní prostředky z dotačních programů je na začátku a bez zkušeností opravdu složité. Vytvořit koncepci pro daný projekt tak, aby pro něj byly peníze z dotačního programu přiděleny ve výši, kterou požadujeme a potřebujeme, není skutečně nic jednoduchého, nicméně již existují firmy a skupiny, které s dotačními programy za úplatu vypomáhají. Nevýhodné je, že jsou dotační programy vždy v různých termínech a nemusí se nám zadařit sloučit nalezení pozemku se získáním peněz z některých z mnoha dotačních programů.

Zajímavou variantou pak je situace, kdy je pozemek ve vlastnictví města, nebo obce. V takovém okamžiku je hned několik možností, jak pozemek získat pro své účely. Daný pozemek je možné od obce odkoupit, pronajmout za symbolický poplatek, nebo vypůjčit formou zápůjčky, která je bezplatná.

2.2.1 Soukromý pozemek

Tato možnost je jednou z těch méně náročných a problémových, jelikož pro budoucí vytvoření parku je třeba řešit jen pár drobností. Protože se jedná pouze o úpravu terénu, a ne o výstavbu bydlení, a ani nebudeme stavět zdi vyšší jednoho metru či ploty vyšší dvou metrů, bude stačit oznámení na stavební úřad a odbor životního prostředí. Důležité je ve spolupráci se stavebním úřadem nebo stavebním odborem městského či obecního úřadu zjistit a označit, kde se na pozemku nachází sítě, jako jsou vodovodní řád, odpadní vody atd., aby při zemních pracích náhodou nedošlo k případné havárii. Je dobré projednávat jakékoliv zásahy do zeleně, např. porážení stromů a podobné větší zásahy, s odborem životního prostředí, aby nevznikl žádný rozpor se zákonem či místním úřadem. Určitě doporučuji v rámci dobrých vztahů probrat, co se na daném pozemku bude dít, jaké práce se tam budou vykonávat a co se bude v prostoru parku odehrávat po jeho dokončení, s majiteli sousedních pozemků.

2.2.2 Dotační programy

Jednou z variant, jak získat alespoň část finančních prostředků na nákup pozemku a výstavbu parku jsou dotační a grantové programy, které vypisuje např. kraj¹, Ministerstvo životního prostředí², Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy³, popřípadě Evropská unie⁴. Do této doby bylo možné využít např. Program rozvoje venkova⁵, Operační program Životní prostředí⁶, či Program pro zlepšování stavu krajiny a přírody⁷. Důležité je sledovat aktuálně vyhlášené dotační programy a včas podat žádost o dotaci.

2.2.3 Pozemek ve vlastnictví města nebo obce

Zde se jedná o možnost získání pozemku ve spolupráci s městem nebo obcí, pro kterou samotný park bude přínosem, oživením a zároveň využitím nevyužívaného pozemku. V případě odkupu se postupuje stejnými kroky jako v případě soukromého pozemku. Ideální variantou pro získání pozemku je domluvit se na dlouhodobém pronájmu, který je určitě výhodnější než od soukromé osoby, jelikož se bude jednat o pozemek, který není městem využíván, a město tak ocení, že se o pozemek bude někdo starat a využívat jej. Zajímavým

¹ Granty a dotace. *Středočeský kraj* [online]. Středočeský kraj [cit. 2021-6-30]. Dostupné z: <https://www.kr-stredocesky.cz/web/skolstvi/granty-a-dotace>

² Národní program Životní prostředí. *Ministerstvo životního prostředí* [online]. Ministerstvo životního prostředí ČR, Praha [cit. 2021-6-30]. Dostupné z: https://www.mzp.cz/cz/narodni_program_zivotni_prostredi

³ Dotační programy. *Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy* [online]. Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Praha [cit. 2021-6-30]. Dostupné z: <https://www.msmt.cz/dotacni-programy>

⁴ Mapa projektů. *DotaceEU.cz* [online]. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Praha [cit. 2021-6-30]. Dostupné z: <https://dotaceeu.cz/cs/statistiky-a-analyzy/mapa-projektu>

⁵ Program rozvoje venkova. *DotaceEU.cz* [online]. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Praha [cit. 2021-6-30]. Dostupné z: <https://www.dotaceeu.cz/cs/evropske-fondy-v-cr/2014-2020/operacni-programy/list/program-rozvoje-venkova>

⁶ Operační program Životní prostředí. *Operační program Životní prostředí* [online]. Evropská unie a Ministerstvo životního prostředí ČR [cit. 2021-6-30]. Dostupné z: <https://www.opzp.cz/>

⁷ Program péče o krajinu. *Ministerstvo životního prostředí* [online]. Ministerstvo životního prostředí ČR, Praha [cit. 2021-6-30]. Dostupné z: https://www.mzp.cz/cz/program_pece_o_krajinu

řešením může být zápůjčka pozemku od města nebo obce, který je volný, nevyužívaný a nepočítá se na něm s novou výstavbou nebo jinou úpravou.

Veškeré tyto způsoby řešení ve spolupráci s městem či obcí je nutné řešit oficiální kupní smlouvou, popřípadě nájemní smlouvou, či smlouvou o zápůjčce. Ve všech případech je třeba dbát na dodržení smluvních ujednání, podmínek a detailů, které smlouvy zahrnují. Důležité je, stejně jako u pozemku od soukromé osoby, vždy komunikovat se stavebním úřadem, či stavebním odborem, a věci spojené s životním prostředím je nutné řešit s odborem pro životní prostředí. Určitě je opět vhodné oslovit majitele sousedních pozemků a informovat je o tom, co se na daném pozemku bude dít, aby nedocházelo ke zbytečným konfliktům.

3 Příprava projektu a realizace

Před začátkem samotné přípravy projektu je určitě důležité zamyslet se nad tím, pro koho je projekt plánovaný, za jakým účelem, jaké máme cíle a čeho chceme dosáhnout. Jelikož se zde primárně jedná o projekt pro děti a mladistvé, který je vlastně podobný dětskému hřišti, je určitě vhodné mít vytvořené co nejlepší řešení pro daný prostor s ohledem právě na děti a mládež. U outdoorového parku pro RC modely aut je velmi důležité, aby byl v první řadě bezpečný, zábavný, variabilní, pestrý a nacházel se v zajímavém prostředí, které přidá ještě na celkovém dojmu. V našem zájmu musí být najít co nejlepší plochu, ideálně zatravněnou, která může být i ve svahu, kde je možné krásně využít přírodního reliéfu pro složitější překážky pro RC auta.

Park a v něm vytvořená dráha pro děti musí být absolutně bezpečná. I na dětském hřišti se může stát úraz, ale nutností je takovýmto událostem při tvorbě parku předcházet. Uživatelé tohoto parku si budou chtít prostor užívat naplno a bez zábran a je jasné, že už tím se mohou vystavit nějakému nebezpečí, díky svému nesoustředění nebo nedostatečnému věnování se své činnosti. Inspiraci můžeme čerpat z *Příručky správné praxe pro bezpečný provoz veřejných zařízení pro hry a sport dětí a mládeže (dětských hřišť, sportovišť, tělocvičen apod.) v České republice* od Libora Dupala, která vychází z existujících technických norem v souladu s nařízením vlády 173/1997 Sb., ve vztahu k veřejným zařízení. Dále je dobré nahlédnout i do metodik dokumentů vydaných MŠMT. „Protože stupeň dozoru, který by mohl zcela zabránit případnému zranění, není prakticky možné zajistit, je žádoucí formou nastavení materiálně technických podmínek a dodržování určitých organizačních a provozních pravidel vytvářet bezpečné prostředí pro provozování zařízení s minimální mírou rizika úrazů.“ (MŠMT, 2007) Důležité tedy je, aby bylo jasné stanoveno, kdo je majitelem pozemku, kdo je provozovatelem a kdo je správcem, který se stará o chod pozemku a o bezpečnost jednotlivých překážek. Nesmí se zapomenout na bezpečí i v okolí parku pro volnočasovou aktivitu, který bude využíván převážně dětmi a mládeží. Je třeba vyhnout se vybudování parků v blízkosti hlavních silnic, rybníků, bazénu, staveb a nebezpečných skalnatých povrchů apod. Pro prostor parku je nezbytné vytvořit provozní řád parku, který bude umístěn na viditelném místě tak, aby byl nepřehlédnutelný,

a nejdůležitější pokyny a pravidla pohybu v parku je určitě vhodné umístit do provozního řádu pomocí obrázkových piktogramů.

Velmi nutné je vytvořit návrh projektu, který se bude např. dokládat na městský či obecní úřad, kde bude jasně zakresleno, o co se jedná, jakým způsobem se bude pozemek měnit, co a kde bude jako jednotlivé překážky pro RC auta a z čeho budou vytvořeny. Je nutné doplnit, jaký materiál se bude používat a na co, kde se dále bude nacházet relaxační zóna a co všechno bude součástí parku. Nezbytně nutné je zjistit si dopředu existence podzemních sítí na pozemku a počítat s tím při pracích spojených s realizací parku. V případě větších zásahů je dobré mít vytvořenou projektovou dokumentaci, kterou bude nutné předložit stavebnímu úřadu, abychom se ubezpečili, že nebude potřeba povolení ke stavbě.

Veškeré překážky musí být nainstalovány bezpečně a musí být řádně vyhodnoceno riziko, na které musí být upozorněno. Při takto vlastnoručně provedených instalacích je nutné si uvědomit, že je za montáž a instalaci zodpovědný ten, kdo ji provádí. Je dobré mít naplánovaný plán provozních kontrol a provádět pravidelné kontroly vytvořených překážek, aby se předešlo komplikacím a zároveň špatné reklamě parku. V případě zjištění nebezpečné překážky se musí park pro volnočasovou aktivitu do chvíle nápravy uzavřít.

3.1 Realizace – a použití materiálu

Ve chvíli, kdy jsou již stanovena kritéria pro to, jak bude park vypadat a jak bude zabezpečený, můžeme si zvolit materiál, který budeme používat. Jelikož záměrem přírodního outdoorového parku pro RC modely aut je mít co nejpřírodnější terénní dráhu pro modely aut, je vhodné použít materiál, který zrecyklujeme při práci na pozemku. Jedná se například o dřevo z pořezaných stromů a náletových dřevin, které se dá využít pro stavbu zajímavých překážek, ale i jako ohraničení cest určených pro modely aut. Je vhodné používat nalezené a vykopané kameny a kořeny, které poslouží jako dobré překážky, ale kolikrát třeba i jako ozdoba na skalku. Vše se ale na pozemku nenajde. Důležité je, kolik máme k dispozici finančních prostředků. Podle toho může nakoupit stavební materiál, který chceme, od

kvalitně opracovaných malých či velkých dřevěných hranolů přes kameny až k okrasným květinám a skalničkám.

Je dobré držet se svého návrhu projektu, jak bude park vypadat, a mít podle toho vytvořenou předběžnou kalkulaci na veškerý materiál, který bude třeba k výstavbě parku. V případě, že máme dostatek financí a času pro tvorbu zajímavějších doplňků, je možnost vytvořit např. i vodní jezírka a potůček pro brodění RC aut, který třeba povede z jednoho jezírka do druhého. Nutností je počítat se zahrnutím zeleně, jelikož předpokladem je vybudování parku v zeleném prostředí, na zatravněné ploše či přímo louce. Vše by tím ale mělo být vlastně ulehčené. Bylo by dobré počítat s doplněním menších stromků na okrasu, jako jsou tůje, cypřiše, javory apod.

Součástí parku by měla být i relaxační zóna, ve které bude možnost posadit se a odpočinout si od činností spojených s parkem, či kde se budou moci posadit i diváci, kteří třeba park sami nevyužívají, ale zajímá je činnost, která se zde dělá. Opět je vhodné vybudovat tento prostor z dřevěných materiálů, aby zapadl do vzezření celého parku. Pro zpestření je dobré do prostoru zakomponovat např. zabezpečené ohniště, které může být jen obehnáno kamením, aby nedošlo k požáru okolí, nebo gril, který můžeme koupit, popřípadě vybudovat z cihel k tomu určeným. Odměnou po práci pak vždy bude možnost rozdělát si oheň a opéci si něco dobrého k snědku. To může být samozřejmě dalším důvodem, jak do parku přilákat nové zájemce o RC auta a dráhu, ale i diváky, kteří vytvoří dobrou kulisu třeba při konaných soutěžních závodech. Velmi podstatné je rozmyslet si, zda chceme mít na pozemku parku i menší přístřešek nebo pergolu. Přístřešek je stavbou ve smyslu stavebního zákona, „podle § 108 odst. 1 stavebního zákona se stavební povolení vyžaduje u staveb všeho druhu bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, účel a dobu trvání, nestanoví-li tento zákon nebo zvláštní právní předpis jinak.“ (MMR, 2014) Za několika podmínek uvedených v stavebním zákoně není vyžadováno ani stavební povolení ani ohlášení. (Česko, 2021f a 2021g) U pergol je zřejmé, že „pergola je lehká konstrukce (sloupy, trámy popř. latě), která slouží jako podpora k pnutí popínavých rostlin, a proto nepodléhá posuzování podle stavebního zákona.“ (MMR, 2014)

Musí se počítat s tím, že může vždy nastat nějaká komplikace, ale když má člověk chuť a motivaci, dokáže se většina věcí vyřešit svépomocí, a tím pádem zdárně dokončit stavbu

parku i celý projekt, na kterém bude neustále potřeba něco kontrolovat, opravovat, upravovat i přidělovat.

4 Kontrola a prevence

Po kompletním vybudování parku může člověka napadnout myšlenka, že už má vlastně hotovo. Bohužel, to je omyl. Ve chvíli, kdy jsme svůj park dotáhli do cílové podoby, již se musí přemýšlet nad dalšími kroky, které bude třeba činit. Je potřeba si uvědomit, že máme na starosti pozemek, kde je vybudovaný park, který je primárně určen pro členy kroužků, spolků i pro veřejnost. Takovýto park musí být tedy udržovaný, bezpečný a musí vypadat dobře. Základem je určitě pravidelně provádět údržbu zeleně, což obnáší sekání trávy, zastřihávání okrasných i ovocných stromů, vytrhávání plevelu a ideálně vytvoření kompostu pro budoucí využití.

Důležitým prvkem je tedy stanovit si kalendář kontrol a provádět pravidelné kontroly překážek, relaxační zóny a přístupové cesty, aby bylo vše v naprostém pořádku a nehrozilo nikomu žádné nebezpečí a aby park a dráha pro auta mohly fungovat bez problému. Když se zjistí porucha nebo poškození, je dobré překážku či danou věc ihned opravit, popřípadě ji označit tak, aby se nepoužívala. V případě složitějších a rozsáhlejších záležitostí je vhodné dočasně uzavřít celý park. Je také dobré dělat si záznamy o kontrole a v případě poškození například vandalizmem je dobré dotyčnou věc zdokumentovat fotograficky. Kdyby se pak podobná záležitost opakovala, můžeme fotografie použít při podávání stížnosti na město či Policii ČR. Musí se počítat s tím, že je nutné provádět pravidelný úklid a v pravidelných intervalech park zavřít a udělat kompletní revizi všech překážek a doplňků, aby byl venkovní park stále jako nový.

Je dobré řešit věci preventivně, a to například formou již zmíněného provozního řádu, ale i vyvěšením různých piktogramů na dráze, aby bylo jasné, jaké činnosti se kde nesmí dělat. V případě, že může být obava z úmyslného poškozování parku, je možné zajistit i kamerový systém, nebo nastražit na určitá místa fotopasti. O tomto postupu je nutné opět informovat pomocí poučného textu nebo cedule, aby návštěvníci parku věděli, že je v místě nainstalovaný bezpečnostní systém, a případně se řídit místními vyhláškami. Už těmito kroky se dá předejít mnoha nepříjemnostem.

5 RC volnočasové aktivity

V této části práce bych nyní rád popsal, čím jsem si já sám se svým kolegou prošel a co bylo nutné vyřešit před vybudováním našeho parku i jakým způsobem jsme postupovali. Popíši zde, jak jsme začali s naším kroužkem, který se rozrostl ve velkou komunitu, která měla velký zájem na tom, abychom rozšiřovali naše působení a měli vlastní prostor, který budeme moci využívat jak pro volnočasový kroužek, tak pro volný čas svůj, ale i veřejnosti. Ani s kroužkem a ani se záležitostmi spojenými s budováním parku jsme zpočátku zkušenosti neměli. Bylo velmi složité zjistit si veškeré povinnosti a náležitosti, nezbytné pro vytvoření parku, respektive založení kroužku a následně organizování příměstských táborů, které už se měly konat v našem parku na našem pozemku.

5.1 Založení a fungování kroužku

Při jedné z vlastních expedic s našimi RC modely aut v Prokopském údolí jsme s kolegou potkali velkou skupinku dětí ze základní školy, které byly našimi reálně vyhlížejícími modely aut zaujaty natolik, že se ptaly, zda pořádáme akce, nebo kroužek, kde by si mohly RC auto vyzkoušet nebo půjčit. Po této zkušenosti se nám v hlavě zrodila myšlenka založit si vlastní RC kroužek, vhodný pro děti od 6 do 16 let. Začali jsme tedy hledat instituci, která má pod záštitou další volnočasové kroužky, jako jsou např. hra na kytaru, keramika, počítačové kroužky, gymnastika a další. Oslovili jsme jednu z institucí na Praze 5, které jsme přednesli náš návrh a představu toho, jak by jednotlivé lekce kroužku probíhaly. Nápad se jim velice líbil a nabídli nám smlouvy pro externí pracovníky s tím, že začátkem školního roku začneme kroužek provozovat. Kroužek jsme se snažili hned propagovat při našich expedičních výletech s RC auty. Když nás někdo zastavil, vysvětlili jsme, o co se jedná a že začínáme s touto aktivitou pro děti.

Před samotným začátkem školního roku nás čekala první pedagogická povinnost, a to doplnit si vzdělání pedagoga pro volnočasové aktivity podle zákona č. 563/2004 Sb., o pedagogických pracovnících (vychovatelé, učitelé, pedagogové volného času). Využili jsme tedy nabídky zúčastnit se kurzu pedagoga volného času v programu celoživotního vzdělávání, který nám nabídl náš zaměstnavatel a který jím byl z části hrazen. Dle

aktualizace zákona z roku 2016 již musí mít pedagogové volného času řádné vysokoškolské vzdělání. (Česko, 2016)

O nově otevřený kroužek byl tak velký zájem, že už při zápisu bylo nutné pozdější uchazeče vyškrtnout. Většina zájemců měla dopředu zakoupená svá vlastní auta, takže si je rovnou mohla modifikovat a opravovat dle vlastní potřeby. Tomu, kdo vlastní model neměl, jsme zapůjčili jeden z modelů, které jsme vlastnili. Později instituce, pod jejíž záštitou jsme kroužek vedli, zakoupila vlastní modely určené k půjčování dětem, které si například nemohli vlastní model dovolit.

„Děti potřebují být zapojeny do programu, v němž jsou motivovány k myšlení, formování vlastního úsudku, kde mají prostor formulovat své myšlenky, mají možnost výběru a zvažování a plánování. Ale také kde mají možnost testovat různé varianty řešení bez rizika, že budou někým trestány za nevhodnou, či dokonce chybnou volbu – to vše v rámci jasných smysluplných a komunikovaných hranic.“ (Kaplánek, 2017, s. 159) I proto jsme měli lekce naplánované tak, že když bylo pěkné počasí a nikdo neměl velké technické problémy s RC autem, zvolili jsme procházku přírodou, již zmíněnou expedici, která probíhala v blízkém okolí. Vždy jsme v takových případech měli připravené drobné náhradní díly a nářadí pro případ nouzové opravy. V případě, že oprava nebyla možná, byli jsme vybaveni přívěsnými vozíky, na které jsme porouchané vozidlo dali, aby je žáci nemuseli tahat v ruce, jelikož váha těchto vozidel může dosahovat až kolem 10 kg. Když nám naopak počasí nepřálo nebo bylo období zimních měsíců, měli jsme k dispozici vlastní třídu (dílnu) s nářadím, kde žáci opravovali vozidla a vyráběli si na ně doplňky, jako jsou světla, zahrádky, různé střešní boxy apod. Vždy jsme měli na toto období nakoupený materiál na výrobu nových karoserií a přívěsných valníků. Většina žáků tedy pracovala na stejném projektu. Se žáky jsme měli rovnocenný vztah, proto byly tyto strávené chvíle příjemné nejen pro ně, ale i pro nás. Každý žák si odnesl nově udělanou karoserii na svůj vůz, většinou i plně osazenou led diodami na svícení, a to samé platilo i pro přívěsný vozík za vozidlo, na kterém si pak žáci mohli vozit náhradní baterie, malé nářadí a další doplňky.

Kroužek získával tolik na oblibě, že bylo nutné přidat v dalším školním roce jednu paralelku navíc, abychom uspokojili více žáků a rodičů. Součástí naší popularizace byly také nabídky na veřejných akcích během dětských dnů a festivalů, kde jsme vždy vybudovali

umělé překážky ze dřeva a ukazovali lidem, o jaký projekt se vlastně jedná. Tímto jsme získávali na popularitě stále víc a víc a poptávka po našich službách překračovala naši nabídku a časový prostor, který jsme byli ochotni při běžném zaměstnání na hlavní pracovní poměr realizovat. Na jedné z těchto akcí se nás zeptala maminka jednoho ze zájemců, zda pořádáme i příměstský tábor. To pro nás byla další věc k zamyšlení.

5.2 Příměstský tábor RC aut

Prvním krokem bylo udělat si malý ústní průzkum, zda by členové našeho kroužku a jejich rodiče měli o tábor zájem. Žáci byli nadšení a většina rodičů také. O tábor neměli zájem vlastně jen ti, co dopředu věděli, že o letních prázdninách jejich děti budou pryč, případně že nebudou mít možnost své dítě na příměstský tábor každý den dovážet. Získali jsme tedy jistotu, že nápad uskutečnit tábor má potenciál. Začali jsme u dosavadního zaměstnavatele, u kterého byl vedený kroužek, zjišťovat, co všechno je pro takovýto tábor potřeba zařídit. Instituce, pod kterou jsme byli vedeni jako externí pedagogové, měla zkušenost jak s klasickými výjezdovými tábory, tak s tábory příměstskými. Bylo tedy jednoduché se domluvit na další spolupráci a získat potřebné informace k tomu, abychom mohli příměstský tábor uskutečnit.

S realizací tábora byla zase spojena další povinnost pedagogického vzdělání, a to doplnit si kurz zdravotníka, který byl nutný pro bezpečné uskutečnění tábora. Tento kurz byl veden na základě stanov ve vyhlášce o hygienických požadavcích na zotavovací akce pro děti, a zahrnoval tedy základy stavby a funkce lidského těla, první pomoc - teoretickou a praktickou část, základy péče o nemocné, základy zdravotnické dokumentace, práva a povinnosti zdravotníků zotavovacích akcí a základy hygienických a epidemiologických znalostí. (Česko, 2014) Kurz jsme absolvovali u soukromé firmy, která se těmito kurzy zabývá. Získali jsme tedy teoretické, ale i praktické zkušenosti, jak řešit maličkosti, které se mohou v průběhu takového tábora přihodit, ale byli jsme vyškoleni i na řešení složitějších krizových situací.

Na první příměstský tábor jsme si udělali manuál a časový harmonogram všeho, co a ve který den budeme dělat a kdy přesně budou přestávky na jídlo, pití a psychohygienu.

Každý den jsme nepodnikali jen expediční výlety, ale snažili jsme se dětem připravit pestrý program, který byl rozložen tak, že jeden den se věnoval autům a pohybu v přírodě a následující den se vždy dělala odlišná činnost, která nebyla spojená jen s RC modely aut, např. návštěva technického muzea, vlastní tvorba ptačí budky nebo podobné aktivity, které byly i oddechem pro děti, které předchozí den nachodily během expedice velké množství kilometrů. Rodiče si tábor pochvalovali, jelikož jejich ratolesti byly z tábora nadšené, plné dojmů i dostatečně unavené. Na konci tábora byl od všech rodičů vznesen dotaz, zda se tábor bude konat i příští rok, že dětem se moc líbil a že by se rádi tábora zúčastnili znovu.

S příchodem dalších letních prázdnin jsme si naplánovali příměstské tábory ve dvou termínech, abychom uspokojili většinu zájemců. Zkušenost to byla opravdu veliká, ale zároveň to byla opravdu náročná práce. Je tedy nutné si uvědomit, že je to sice práce, která člověka naplňuje, ale zároveň velmi náročná. Po těchto táborech jsme si řekli, že si pro naši volnočasovou aktivitu založíme vlastní klub, abychom mohli rozšiřovat naši komunitu a vystupovat pod svým jménem.

5.3 Klub a spolek RC modelů aut

Vznik našeho klubu doprovázelo zjištění, jak a co musíme udělat, abychom mohli fungovat jako celistvá skupina, která bude mít možnost přibírat další a další členy. Chtěli jsme také vystupovat jako klub při pořádání závodu a různých srazů. Další naší potřebou bylo získat do budoucna finanční pomoc od sponzorů a pomocí dotačních programů. To vše nás nasměrovalo k tomu, abychom založili spolek.

Spolek je obecné sdružení podle občanského zákoníku. Mohou ho založit minimálně tři osoby, (Česko, 2021c) čehož jsme využili a přizvali k sobě ještě dalšího kolegu, který se také věnuje RC modelařině aut. Spolek je samosprávný a dobrovolný svazek členů, kteří chtějí uplatňovat stejný zájem. (Česko, 2021c) Při zakládání spolku jsme museli uskutečnit následující kroky: vymyslet si název, který bude charakterizovat povahu spolku, vytvořit stanovy spolku, které obsahovaly název spolku, sídlo spolku, základní účely spolku, formy a činnosti spolku, členství ve spolku, zánik členství, orgány spolku, hospodaření spolku a závěrečné ustanovení. (Česko, 2021c) Dalším postupem bylo zvolit předsedu spolku, který

byl písemně potvrzen v zápisu z jednání spolku, a vytvořit rozhodnutí členské schůze o určení osoby, která je oprávněna podat návrh na zápis do veřejného rejstříku. (Česko, 2021c) Dalším krokem bylo sepsat čestné prohlášení člena statutárního orgánu o způsobilosti být členem statutárního orgánu spolku. Zároveň se poté uspořádalo první zasedání zakladatelů, kterého se museli zúčastnit všichni tři členové a na konci utvořit zápis z prvního zasedání zakladatelů spolku. Posledním krokem k zápisu našeho spolku do veřejného rejstříku, kterým spolek vzniká, bylo doručit veškeré podklady k zápisu do spolkového rejstříku, jehož úpravu najdeme v zákoně o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob. (Česko, 2021h) Do třiceti dnů jsme byli vyrozuměni o zápisu do rejstříku a spolek mohl začít fungovat.

V tom okamžiku jsme si vymysleli projekt vybudování vlastního parku pro vykonávání naší spolkové činnosti, kde se nakonec ukázalo, že bylo výhodnější řešit záležitosti např. s městským úřadem jako fyzická osoba a vystupovat pod svým jménem než pod jménem spolku. Mnohokrát se stalo, že na nás bylo negativně pohlíženo jako na spolek, který chce jen čerpat dotace a využívat tyto finanční prostředky pro své koníčky, což se nás dotýkalo, jelikož náš zájem o propagaci RC modelů aut byl dobrovolný a naše chuť pracovat s dětmi stejně tak. Máme tuto činnost opravdu rádi a obohacuje nás to a těší nás, že to naše žáky baví a že to baví i další členy klubu. Nakonec vše vedlo k tomu, že jsme spolek zrušili, jelikož nám nepřinášel mnoho užitku. Jediné, co nás na zrušení spolku mrzelo, bylo odříznutí se od většiny dotačních programů, kterých jsme mohli využít pro rychlejší rozvoj našich zájmů, jelikož dotačních programů pro fyzické osoby je velice málo. Stále nás ale zaměstnávala myšlenka na vybudování vlastního parku pro komunitu, kterou spojuje stejný zájem, a touto záležitostí jsme se začali zabývat natolik, že jsme se vrhli do projektu naplno.

6 Park pro RC modely aut

Založení parku pro fungování našeho volnočasového kroužku a příměstských táborů bylo stěžejní. Hodilo se nám, že jsme mohli fungovat na jednom místě, kde se mohly organizovat venkovní lekce kroužku pro žáky s RC modely aut a kde se v letním období mohly do budoucna konat i příměstské tábory.

Bylo nám jasné, že nebude lehké celou věc připravit a zrealizovat, jelikož jsme v tomto směru neměli žádné zkušenosti. V první řadě jsme si museli zvolit variantu, jakým způsobem seženeme pozemek a v jaké lokalitě. Věděli jsme, že pozemek určitě nechceme kupovat a že budeme chtít záležitost řešit formou pronájmu nebo zápůjčky, protože jsme neměli finanční prostředky na nákup pozemku. Dále bylo nutné oslovit instituci, které pozemek patřil. V případě našeho RC parku to byl městský úřad.

Po komplikovaném a zdoluhavém procesu schválení projektu městským úřadem přicházely další kroky, a to jakým způsobem budeme park budovat a kde seženeme potřebný stavební materiál. Když jsme dořešili přípravu, mohlo se přistoupit k samotné realizaci parku, která byla náročná, ale zábavná a zdařilá. Po následném dokončení jsme si museli stanovit pravidla, jak se budeme o park starat, aby byl bezpečný, udržovaný a stále pěkný. Pak už jen stačilo park plně využívat.

6.1 Komunikace s městským úřadem

Hledání našeho budoucího pozemku se zaměřilo na volné travnaté plochy v okolí našeho bydliště. Na katastrálním úřadě, jsme si ověřovali, komu pozemek patří a o jaký druh pozemku se jedná. Vybrali jsme si dva pozemky z majetku městského úřadu. Bylo tedy nutné oslovit v této záležitosti úřad a zeptat se, jak můžeme postupovat pro získání pozemku pro náš park.

6.1.1 Osobní kontakt

Prvním krokem bylo telefonické oslovení pracovníka městského úřadu, který má v gesci majetkoprávní věci týkající se městských pozemků. Tento člověk byl velmi vstřícný,

domluvili jsme si s ním osobní setkání. Na osobní setkání jsme si připravili malou prezentaci o naší činnosti i s fotografiemi, aby bylo jednodušší pochopit náš záměr. S sebou jsme měli také vytištěnou mapu z katastrálního úřadu, kde byly vyznačené dva pozemky, ze kterých jsme si chtěli vybrat. Pracovník městského úřadu byl velmi ochotný a nadšený pro naši záležitost. Vysvětlil nám, že bohužel ani jeden z těchto pozemků nelze použít, protože místní zastupitelstvo na jednom z pozemků odsouhlasilo výstavbu relaxační zóny a druhý pozemek byl nedávno pronajat majitelce místní jezdecké školy k ustájení koní. Přestože to bylo nemilé zjištění, pracovník městského úřadu se pro náš nápad nadchl a začal hned hledat náhradní řešení. Po chvilce hledání nám ukázal pozemek o výměře cca 750 m², který byl nakonec ještě lepší než ty, které jsme si našli původně. Pozemek byl částečně ve svažitém svahu, což bylo pro naši stavbu terénní dráhy zajímavější, a navíc zde byly jehličnaté i listnaté stromy, a navíc i pár stromů ovocných. V té chvíli bylo nutné se dohodnout, jestli je lepší řešit věc jako fyzická osoba, nebo jako spolek, a zda budeme mít pozemek pronajatý, nebo zapůjčený. Pracovník městského úřadu nám doporučil vystupovat sami za sebe, jako fyzická osoba, protože v takových případech je prý větší pravděpodobnost vyhovění žádosti. Rovnou nás informoval o možnosti zápůjčky na dobu neurčitou, což pro nás byla ideální příležitost. Vše ale ještě muselo projít schvalovacím procesem rady města.

6.1.2 Rada města

V takovýchto záležitostech je nutné předložit návrh radě města. Ta může věc schválit, nebo naopak. Ve spolupráci s pracovníkem městského úřadu jsme tedy vytvořili stručnou informační zprávu pro radu města, o jaký projekt se jedná. Poté už jsme jen čekali na verdikt. Po zasedání rady města nás informovala právní zástupkyně městského úřadu, že daná záležitost bohužel nebyla schválena, jelikož se k této věci ohradil někdo z majitelů okolních pozemků. Protože jsme neměli žádné zkušenosti s řešením majetkoprávních věcí, oslovili jsme opět pracovníka městského úřadu, zda by nám mohl poradit, jak postupovat dále a co podniknout za kroky, abychom pozemek mohli získat pro účel vybudování RC parku.

6.2 Veřejná prezentace

V první řadě bylo nutné, aby vznikl nový návrh informační zprávy pro radu města, ve kterém bylo nabídnuto, že se uspořádá veřejná prezentace, a to především z důvodu větší informovanosti nejen zastupitelů města a pracovníků městského úřadu, ale i majitelů okolních pozemků a obyvatel města, kterých se naše věc týkala. Celá věc byla dopředu vyvěšena na úřední desce, aby měli obyvatelé čas tuto událost zaregistrovat. Informace o konání veřejné prezentace se pro ještě lepší informovanost vložila také do místních novin. Bylo tedy nezbytné připravit opravdu konkrétní popis realizace projektu RC park, který bude i k rozebrání během veřejné prezentace pro zastupitele a návštěvníky této prezentace. Dále byla vytvořena prezentace v PowerPointu (viz příloha č. 1) a obrázková dokumentace naší činnosti (viz příloha č. 2), která posunula ústní prezentaci ještě na vyšší úroveň. Po veřejné prezentaci byl naplánován prostor pro diskuzi, kdy se přítomní občané a pracovníci městského úřadu ptali, o co se vlastně jedná, kolik tam bude chodit lidí apod. Bylo důležité odpovídat pravdivě a zaujmout lidi natolik, aby už v příštím projednávání RC parku na radě města nevzněl nikdo protinávrh. V následujících bodech detailně popisují strukturu veřejné prezentace v případě našeho parku:

6.2.1 Stručné představení projektu

Předmětem projektu je vybudování kvalitního mini parku pro rádiem řízené modely aut ve městě. V současnosti není v našem městě ani v širokém okolí žádný podobný funkční projekt. Základem mini parku bude dráha vymodelovaná vlastnoručně a s pomocí přírodních materiálů. Dráha se bude skládat z úzkých cestiček imitujících terénní cesty, kamenných stezek, dřevěných přejezdů, přemostění, visutých lávek, tunelů a popřípadě malé imitace vodního jezírka. Nedílnou součástí bude prostor k posezení a relaxaci nejen pro majitele RC modelů, ale i pro širokou veřejnost. Tento projekt zásadním způsobem nabídne možnost spolupráce s veřejností a zároveň podpoří činnost a život ve městě, jako důležité předpoklady pro další rozvoj.

6.2.2 Předkladatel projektu

Součástí představení projektu je povinnost mít informace o předkladateli projektu. Název subjektu, nebo jméno a příjmení předkladatele projektu, kontakt, oblast podpory, což je v případě našeho parku rozvoj obyvatel města, rozvoj dětí a mládeže. Dále název projektu, účel, jeho umístění a typ projektu.

6.2.3 Cíl, zaměření projektu a jeho financování

Základním pilířem tohoto projektu je propojení koníčku RC modelářiny s dětmi a mládeží v našem městě. Projekt je určen široké veřejnosti a zaměřuje se na volnočasové aktivity, školy apod. Hlavním cílem projektu je zlepšení podmínek občanského života a vytvoření ideálních podmínek pro RC volnočasovou aktivitu dětí, mládeže i dospělých ve městě. Nejpočetnější skupinou v našem městě jsou zajisté děti a mládež. Na vyhrazeném pozemku, který je zatím nevyužitý a v zanedbaném stavu, vznikne revitalizovaný mini park pro offroadové (terénní) modely aut 1 : 10 s cílem setkávat se zde za účelem budování tohoto parku a ježdění s modely. To vše v harmonii s přírodou. Financování realizace projektu i průběžné financování bude řešeno pomocí vlastních nákladů, darů a případně dotačních programů.

6.2.4 Environmentální vzdělávací program

Součástí projektu je myšlenka soužití s přírodou a návratu k ochraně přírody a lesních zvířat, dále seznámení se s různými možnostmi využití přírodních materiálů a vytvoření hezčích a funkčních podmínek jak pro lidi, tak pro zvířata pomocí úpravy zeleně a celého terénu. V prostoru mini parku bude umístěna budka a krmítko s pítkem pro možný pobyt ptáků v lokalitě dráhy.

6.2.5 Odborné a organizační zkušenosti žadatele

Žadatel má vzdělání pedagoga volnočasových aktivit a vede dva vlastní kroužky RC modelů aut pro děti a mládež pod záštitou městských vzdělávacích center. Také pořádá

příměstský tábor pod záštitou vzdělávacího centra v našem městě. Pravidelně se zúčastňuje veřejných akcí pro děti, např. Ratolest Fest, Vítání jara, Den dětí v Braníku, Letní Letná.

6.2.6 Zapojení místní veřejnosti a žáků škol do jednotlivých fází projektu – plánování, realizace, údržba

Tento projekt je založen na kolektivní spolupráci. Místní a okolní veřejnost, žáci škol, účastníci kroužků se mohou zapojit do jednotlivých fází projektu. Fáze plánování projektu obnáší možnost vymyslet a navrhnout část dráhy a následně ji i realizovat. Každý nový úsek dráhy je plánován dopředu. Fáze realizace budou probíhat v různém počtu lidí v závislosti na možnostech veřejnosti. Na realizaci a údržbu projektu bude použito toto pracovní nářadí: lopaty, krumpáče, motyky, hrábě, košťata a podobné menší nástroje. Údržba bude zajištěna velkým zájmem o používání této dráhy, kde budou nastaveny interní podmínky pro všechny účastníky o údržbě a úklidu mini parku. V jiném případě bude úklid zajištěn dobrovolnou činností 1× týdně.

6.2.7 Využití přírodních a recyklovaných materiálů

Při realizaci stavby mini parku budou použity výhradně přírodní materiály. U některých překážek se může využít i recyklovaný materiál z okolního lesa a od místních obyvatel. Zejména se jedná o dřevo, hlínu (půdu) a kameny. Využívat se bude převážně materiál, který získáme např. při ořezávání zarostlých stromů a náletových dřevin či nálezem kamenů při výkopových pracích.

6.2.8 Publicita projektu

Žadatel má povinnosti ve spolupráci s městem, spolky a organizacemi zajistit institucionální udržitelnost tohoto projektu. Informováním místních vzdělávacích zařízení, webových stránek a lokálních nástěnek a časopisů bude zajištěna publicita nejen v našem městě, ale i v jeho okolí.

6.2.9 SWOT analýza projektu

Žadatel našel více silných stránek projektu než slabých, a větší počet příležitostí než hrozeb. Mezi nejvýznamnější silné stránky lze zařadit poptávku obyvatel po volnočasových aktivitách. Velkou slabinou projektu je nehezké a nečisté okolí jednoho z původních domů. Velkou příležitostí je možnost pořádání zde veřejné akce, závody, dětské dny a jiné druhy veřejných akcí, které bude možné propojit s činností parku. Zajisté největší hrozbou parku bude volný přístup a možnost poničení a poškozování RC parku.

6.2.10 SWOT analýza

Silné stránky	<ul style="list-style-type: none">- Poptávka obyvatel po volnočasových aktivitách.- Park budou moci využívat i obyvatelé z okolí.- Podpora vztahu dětí a mládeže k péči o zdraví a přírodu.- Zatraktivnění města a ulice.- Rozšíření nabídky k realizaci aktivit obyvatel.- Zajištění pravidelného využití i pro společenské akce.- Město vlastní pozemky pro mini park.- Velký počet dětí a mládeže ve městě.
Slabé stránky	<ul style="list-style-type: none">- Nebezpečí vandalismu.- Nečistoty v okolí budoucího parku.- Nepochopení záměru o vybudování mini parku u místních obyvatel.
Příležitosti	<ul style="list-style-type: none">- Zvyšující se počet obyvatel ve městě.- Snaha obyvatel o zdravější životní styl a o pohyb v přírodě.- Snaha o zkvalitnění a využívání volného času.- Vyšší počet dětí se zájmem o tento koníček.- Možnost vzniku volnočasových kroužků s možností využití RC parku.

Hrozby	<ul style="list-style-type: none"> - Nepříznivé legislativní či jiné změny. - Mohou nastat ekonomické potíže. - Úmyslné poškozování mini parku.
--------	--

6.2.11 Jiné informace o projektu

Žadatel se radí a konzultuje projekt RC park s pracovníkem městského úřadu. Dále si vyžádal informace týkající se vedení technických sítí na určeném pozemku od stavebního odboru městského úřadu. S odborem životního prostředí bude potřebné záležitosti týkající se úpravy zeleně projednávat až v konkrétních případech. Žadatel plánuje provozovat mini park ve spolupráci se školami, školkami, kroužky, vzdělávacími centry a dalšími organizacemi.

6.3 Schválení projektu RC park

Úspěch veřejné prezentace byl zásadním krokem pro získání pozemku od městského úřadu. Po dokončení prezentace ve veřejném sále městského úřadu nás oslovil pan místostarosta města a zeptal se nás na pár otázek, které ho o projektu ještě zajímali. Následně nám sdělil, že danou věc opět předloží na nadcházející radě města a že pro náš projekt bude hlasovat a přimluví se i u kolegů. Čekali jsme tedy, až se na úřední desce městského úřadu zobrazí v programu i projednávání našeho RC parku. Po zveřejnění už stačilo jen doufat, že to tentokrát vyjde, a že nikdo z městského zastupitelstva ani z obyvatel města nebude mít výhrady, což se nám brzy potvrdilo. Projekt vybudování a fungování RC parku na zapůjčeném městském pozemku byl schválen.

Bylo nutné se s městským úřadem dohodnout na smlouvě o zápůjčce, kterou bylo třeba sepsat s právním zástupcem městského úřadu. Dále bylo nutné pro náš park vytvořit provozní řád, který prošel kontrolou na právním oddělení městského úřadu. Celý tento proces chvíli trval, protože jsme museli najít společné řešení, jelikož ze začátku smlouva vyznívala trochu v náš neprospěch. Pozemek, který jsme měli přidělený od rady města, byl sice zapůjčen zadarmo, ale byl velmi zanedbaný, zarostlý a neudržovaný. Ve smlouvě bylo

původně uvedeno, že v případě ukončení činnosti, nebo vypovězení smlouvy se musí pozemek uvést do původního stavu a že v případě, že se tak nestane do jednoho měsíce, hrozí nám pokuta. Vrátit pozemek do původního stavu ve chvíli, kdy vypadal tak zanedbaně, jak vypadal, bylo nereálné. Nakonec ale došlo ke kompromisu a s městským úřadem jsme se dohodli. Smlouva o zápůjčce se podepsala a projekt se mohl začít rozjíždět.

6.4 Příprava na realizaci

Konečně přišla chvíle uspokojení a mohlo se začít přemýšlet, co se bude dít dál. V tento moment bylo nutné zjistit, co musíme v první řadě udělat, abychom se vůbec mohli na pozemku pohybovat a začít realizovat jeho proměnu v park. Začali jsme tedy řešit jednotlivé kroky a zjišťovat, co a jak můžeme dělat. Jelikož pozemek byl opravdu hodně prorostlý, a to jak ovocnými stromy, tak náletovými dřevinami, bylo nutné oslovit odbor životního prostředí a zjistit, co, jak, za jakých podmínek a kdy můžeme řezat, prořezávat, sekat, zda si můžeme zařídit na pozemku kompost apod.

S pracovníkem stavebního odboru jsme se předem dohodli, že až bude pozemek přístupný, ukáže nám přesné hranice pozemku, abychom měli jasně vytyčený prostor pro pohyb a realizaci parku, jelikož pozemek nebyl oplocen. Dále aby nám sdělil, kudy vede vodovodní potrubí a kanalizace, abychom věděli, kde nesmíme kopat. Potřebovali jsme také zjistit, zda si můžeme pozemek označit pomocí dřevěných kůlů a silného lana, které by ohraničovalo pozemek našeho parku.

Než jsme začali řešit materiál a nářadí na výstavbu volnočasového parku, bylo nutné zajistit si příslušenství na sekání trávy, kácení a prořezávání stromů a křoví. Sekačku na trávu, respektive benzinový křovinořez jsme si koupili ze svých finančních prostředků, jelikož bylo jasné, že ten budeme potřebovat pravidelně. Jinak jsme už vše měli ve vlastních zásobách z dosavadního kroužku a také ze soukromého života.

Když už jsme byli připraveni na první kroky k realizaci parku, museli jsme začít shánět stavební materiál, který bychom mohli použít na stavbu dráhy v našem parku. Abychom neměli velkou prodlevu mezi první částí realizace, tedy přípravou pozemku, a částí následující, tedy výstavbou dráhy.

6.5 Realizace parku

Ve chvíli, kdy jsme měli schvalovací proces a proces přípravy realizace za sebou, mohli jsme se pustit do stavby parku. Nejprve jsme se domluvili s kolegou, že budeme na pozemek chodit pracovat pravidelně o víkendech, v případě příznivého počasí. Na začátku bylo nutné postarat se o pozemek jako takový, jelikož byl v zanedbaném stavu. Poté bylo nutné řešit jednotlivé kroky chronologicky a podle našich cílů, představ a nákresu. Pustili jsme se tedy do práce úplně od začátku.

6.5.1 Seznámení se s pozemkem

Na začátku naše práce započala obhlídkou kompletně celého pozemku. Pomocí katastrální mapy a mapy získané od stavebního odboru městského úřadu, jsme si vyznačili pozemek. Nejprve bylo nutné zbavit se asi metr vysoké husté trávy, kterou jsme posekali zakoupeným křovinořezem. Byla to náročná práce, především proto, že jsme přesně neznali terén. Během sekání trávy jsme si vytvořili místo pro přírodní kompost v rohu pozemku, který jsme si ohraničili prkny, abychom měli kam dávat posekanou trávu pro budoucí použití. První sekání nám včetně všech komplikací zabralo dva dny. Museli jsme pozemek vyklidit od kamenů, různých drátů a odpadků apod. Jednalo se o členitý kaskádovitý pozemek v mírném svahu, nebylo tedy jednoduché se s tím vypořádat. Po dokončení sekání a hrabání trávy jsme začali přemýšlet nad prořezáním dřevin na pozemku.

Jak jsem již zmiňoval, v těchto věcech jsme vždy museli oslovit odbor životního prostředí a domluvit se na tom, co a jak můžeme řezat a za jakých podmínek. Když se jednalo o něco specifického, bylo nutné daný strom, keř aj. vyfotit a zaslat na městský úřad emailem, abychom následně obdrželi odpověď, zda je možné strom pokácet atp. Někdy nás tento proces opravdu zdržoval, ale bylo to nutné pro naši ochranu. V opačném případě bychom mohli být pokutováni za kácení dřevin, které jsme pokácet nesměli. V momentě, kdy nám byla většina těchto zásahů odsouhlasena, pustili jsme se sami do práce. Využili jsme vlastního nářadí, jako je motorová pila k pokácení některých větších stromů. Z těch jsme si odřezali větve k následnému použití a využili jsme i kmeny, které jsme rozřezali na špalky. Ty jsme použili např. k sezení. Stejným způsobem jsme pracovali i s náletovými dřevinami, které jsme mohli kácet i akumulátorovou pilou.

Důležitým krokem bylo věnovat se prořezání ovocných stromů, jelikož na pozemku parku se nacházeli jabloně, hrušně, slivoně i třešně. Chtěli jsme se proto poradit s odborníkem, jak tyto ovocné stromy prořezat, abychom měli pěknou úrodu a aby i pěkně vypadaly, nejlépe aby se z nich časem staly takové větší ovocné bonsaje. Poradil nám místní obyvatel, který má krásnou zahradu a stromy má zastříhané podle našich představ. Zeptali jsme se, jestli by nám vysvětlil, jak takové starší ovocné stromy prořezat. Byl velmi ochotný a poradil nám s tím přímo na místě. Ukázal nám, co můžeme uříznout pilou, a co naopak nechat, případně co třeba štípnout zahradnickými nůžkami. Doporučil nám také jak se o stromy starat pravidelně a jak je každý rok prostříhat, aby byly silné a měly velkou a kvalitní úrodu. Odměnou nám později bylo chutné ovoce, které bylo přístupné všem návštěvníkům parku. Takováto sousedská spolupráce je zvláště v malých městech a obcích velkou výhodou a přínosem. Malou nevýhodou těchto ovocných stromů bylo, že nesněžené ovoce padalo ze stromů na zem do budoucí dráhy a v teplém období se u něj shlukovaly včely, vosy a sršně. Obzvlášť toto bylo nepříjemné pro návštěvníky, ale hlavně to bylo nebezpečné pro příchozí děti a mládež. Pozemek byl každopádně již posekaný a vyčištěný od dřevin, čímž celý prostor pěkně prokouknul. Veškeré dřevo jsme si schovali na budoucí stavbu dráhy a větve a odřezky, které se nám nehodily, jsme dali na místo určené pro ukládání dřeva pro využití k pálení na budoucím ohništi.

6.5.2 Základy parku

S dokončením základních prací spojených s výsledným vzhledem pozemku přišlo na řadu vytvoření ohraničení pozemku a vstupního prostoru do našeho parku. Na místě vstupu jsme se domluvili s městským úřadem už při veřejné prezentaci. Bylo nutné vstup vytvořit, jelikož místo, kde byl vstup do parku vybrán, bylo zarostlé křovím. Navíc bylo místo pro vstup odděleno od chodníku podél silnice velkým výškovým rozdílem. Křoví jsme tedy prořezali a začali jsme pracovat na schodišti, které mělo usnadnit a zajistit vstup na pozemek. Zde se jednalo o ruční práci pomocí krumpáčů, a lopat. Jako stavební materiál pro schody jsme použili šterkové podloží, na které jsme pokládali cihly. Spárovali jsme je směsí vody, písku a hašeného vápna (maltou). Po dokončení jsme využili vysekaného prostoru okolo vstupu na pozemek, abychom zde umístili dřevěnou tabuli, na kterou jsme připevnili

provozní řád RC parku (viz příloha č. 3) a kalendář rezervací prostor parku, kde byla zřetelně uvedena rezervace celého prostoru jen pro naše účely, kdy jsme plánovali park používat pro volnočasový kroužek a příměstské tábory. Zbývající termíny byly volné pro užívání parku veřejností. Pro účely volnočasového kroužku a příměstského tábora byl park na opravdu nejlepším místě, jelikož celý pozemek byl ohraničen stromky a křovím, a byl k němu jediný přístup, každý tedy musel zaregistrovat tabuli s provozním řádem a zmíněným kalendářem rezervací.

Další součástí práce na reálném vzhledu parku bylo ohraničení pozemku na místech, kde nebyl ohraničen stromy a křovím, což bylo na okraji pozemku směrem k řece, kde byl krásný výhled. Pro vytvoření přírodně vyhlížejícího ohraničení (plotu), jsme zvolili dřevěné sloupy o průměru cca 10–15 cm, pro které jsme vytvořili díry do země, ve kterých jsme je upevnily. Na vrchní plochu sloupu jsme přidělali oka, kterými jsme pak protáhli jutové lano o průměru 2 mm po celé délce této strany pozemku.

Daleko složitější prací pro nás byla úprava terénu. Jak jsme později zjistili, tento pozemek sloužil asi před 50 lety jako zahrádka, o které se staralo město. Pozemek byl situovaný ve svahu a kaskádovitého typu, byla zde znát lehce naznačená patra jednotlivých řad, kde se pěstovaly různé druhy ovoce a zeleniny. Podle historických fotografií, které jsme dohledali na internetu, jsme si zvolili variantu přiznat a zdůraznit původní vzhled pozemku. Museli jsme proto ručně přeházet velké množství hlíny pomocí rýčů a lopat tak, aby opět vynikl terasovitý vzhled pozemku. Nebylo zde možné použít těžkou techniku, jelikož nebyla žádná přístupová cesta, po které by mohla technika vjet na pozemek, a jedinou variantou by bylo spustit jeřábem na pozemek minibagr, což by bylo zbytečně komplikované a nákladné. V danou chvíli se nám práce protáhla, jelikož bylo časově náročné hlínu vykopat a následně ji převážet a rozházet tak, abychom vytvořili pravidelné obdélníkové tvary. Bylo nutné nechat půdu trochu sednout, abychom si neponičili doposud vykonanou práci.

Konečně jsme se přibližovali k samotné realizaci dráhy pro volnočasovou aktivitu. Využili jsme doby, kdy jsme čekali na vytvrnutí hlíny, k vyznačení prostoru pomocí malých kolíků, kde měla být dráha, překážky, prostor pro relaxaci a přístřešek podle našeho orientačního nákresu (viz. příloha č. 4).

6.5.3 Bezpečný úkryt

Nejdůležitější pro nás na začátku bylo vybudovat si přístřešek s malým úschovným prostorem pro naše pracovní nástroje, které jsme mohli vždy zamknout a nechat na místě, abychom nemuseli pokaždé vše vozit z domova. Dále jsme počítali s přístřeškem i pro případy, kdyby náhodou přšlo během našeho kroužku či příměstského tábora, abychom se mohli s žáky dočasně schovat. Jednalo se o malý a nízký přístřešek, ale i přesto bylo nutné podat žádost na stavební úřad, respektive na stavební odbor městského úřadu. Ten nám vydal stavební povolení a mohli jsme se pustit do práce.

Sehnali jsme si tedy dřevo od místního truhláře, který nám, protože jednalo o projekt pro veřejnost, dal výraznou slevu, a kotevní patky a vruty z železářství. Patky jsme zabetonovali do vykopaných děr. Vytvořili jednoduchou podlahu z dřevěných prken. Na šesti sloupech jsme následně postavili šikmou střechu, kterou jsme pokryli pomocí asfaltových šindelů. Na všechny dřevěné části přístřešku jsme použili lazuru s obsahem přírodního oleje. U zadní stěny přístřešku jsme vybudovali dřevěný zamykací box, který sloužil pro uložení našeho náradí. Jediné, co jsme si vždy odnášeli, byl křovinořez, kvůli kterému hrozilo, že někdo zamykací bednu vykrade. Proto jsme zde ukládali jen lopaty, rýče, krumpáče, motyčky, hrábě a spotřební stavební materiál, jako jsou hřebíky, vruty, provazy, lana, lanka apod. Pod přístřeškem jsme vytvořili i prostor s malým stolem (ponkem) pro nutnost menších oprav RC modelů aut přímo na dráze. V případě deštivého počasí se dá model ovládat z tohoto přístřešku, navíc je z něj vidět na většinu dráhy.

Posledním vedlejším bodem kromě dráhy bylo vytvoření dvou relaxačních míst včetně jednoho přírodního ohniště. Pro tento účel jsme vybrali dvě místa s nejhezčím výhledem na řeku a její protější břeh. K sezení jsme využili velké špalky, které nám zůstaly z poraženého stromu, a pro ohniště jsme vyhloubili menší díru, kterou jsme obehnali velkými kameny, abychom zajistili, že se oheň nerozšíří. V případě velkých veder a suchých měsíců jsme zakázali rozdělávat oheň a ohniště jsme zakryli dřevěným poklopem s piktogramem „nerozdělávat oheň“.

6.5.4 Dráha pro RC auta

Nastal čas na vytvoření samotné dráhy pro členy volnočasového kroužku a pro širokou veřejnost, které spojuje koníček RC aut. Celou dráhu parku jsme měli načrtnutou na našem nákresu. Bylo nutné si ale každou překážku pečlivě promyslet a i trochu improvizovat podle toho, jak změny nás napadly na místě. Jelikož jednotlivých překážek a částí dráhy bylo opravdu velké množství, bylo nutné se zaměřit na každou část zvlášť, začít postupně a s rozmyslem.

Na začátku jsme využili vyznačené body, kde budou jaké překážky, a začali jsme tvořit kompletní cesty pro RC auta, které tyto překážky měly propojovat. Tato činnost nám zabrala hodně času, jelikož dráha byla naplánovaná po celém obvodu pozemku s mnoha malými cestami vně tohoto obvodu. Cesty jsme tvořili vlastnoručně pomocí našeho nářadí. Místy se jednalo jen o povrchovou úpravu, jako například stržení travnatého porostu, jinde se jednalo o kopání do hloubky cca jednoho metru, aby byla dráha pestrá a byly zde výškové rozdíly pro složitější průjezdy s modely. Během tvoření těchto cest jsme se domluvili, že vytvoříme i tunel, kterým se bude moci RC modely aut projíždět. Museli jsme si pohlídat prostor, kde se nacházelo vodovodní potrubí a kanalizace, abychom na něj náhodou nenarazili. Při tvoření cest se nám práce komplikovala i velkým množstvím kamenů, které na pozemku bylo, protože, jak nám bylo řečeno, se zahrádky dříve tvořily pomocí navážky. Malé i velké kameny jsme si dávali na hromady, abychom je mohli použít při tvorbě překážek.

Veškerou přebytečnou půdu jsme navázeli na jedno místo, které mělo být dalším prvkem našeho parku. Ten měl vypadat jako sopečný kráter, tudíž jsme plánovali kopec, který bude mít po vrstevnici vytvořenou cestu až k vrcholu. Okolí kráteru bylo vyplněno štěrkem a kameny pro těžší přístup na vrstevnici. Cílem bylo připodobnit okolí reálných vyhaslých sopek, kde bývá spousta překážek a nástrah. Vršek kopce jsme pak zatravnili travní směsí, aby působil jako vyhaslé sopky například v Českém středohoří.

Po dokončení většiny cest jsme se pustili do výroby a stavby větších překážek a doplňků. Jedním ze základních rysů naší dráhy měl být visutý dřevěný most, tedy zavěšený na dvou hlavních pilířích, které pomocí lan držely celý most. Tento doplněk na naší dráze měl být jedním z nejdominantnějších. Museli jsme ho proto udělat kvalitní a pěkný. Na stavbu mostu jsme použili dřevěné latě a kovová lanka a na smontování se použily vruty

a kovová očka na protažení lanek. Pilíře mostu jsme zapustili opět do země, aby dobře držel, a jeho vjezdy jsme napojili na připravené cesty. V projektu jsme si naplánovali ještě jeden, rozměrově podobný, přejezd. Tento byl také dřevěný, postavili jsme jej ale pouze z dvou dlouhých latí a po okraji jsme udělali plůtek, aby vypadal jako reálný most. Jeden most byl nasměrovaný přes cestu a druhý jsme měli v úmyslu vést nad jezírkem. Od tohoto záměru jsme ale museli bohužel upustit z důvodu nálezu neznámého předmětu.

Při dokončování druhého mostu se nám podařilo narazit na neznámý předmět, který byl tvrdý, kovový a zrezlý. Bohužel se nedalo identifikovat, o co se jedná, ale plechovka ani žádná běžná věc to nebyla. Jelikož v těchto oblastech se při druhé světové válce pohybovala vojska německé i české armády, nebyli jsme si jistí, zda se nemůže jednat například o nějakou municí. Přemýšleli jsme, zda máme oslovit například městskou policii, aby nám poradila, o co se může jednat. Zkusili jsme nejprve zavolat na městský úřad, aby nám sdělili, jestli se nejedná o uzávěr plynu či něčeho podobného. Po konzultaci se stavebním úřadem jsme došli k závěru, že by to nic takového být nemělo. Nezbylo nám tedy nic jiného než zavolat strážníky městské policie, kteří s sebou vzali jednoho z hasičů, aby daný nález zkusili identifikovat. Při bližším a opatrném prohledání bylo zjištěno, že se jedná o kovovou záslepku vodovodního potrubí, které nebylo zaneseno v záznamech stavebního úřadu, protože se jednalo o neschválený vodovodní rozvod na jiný pozemek. Jelikož už ale byl tento rozvod zaslepený, nebylo nutné ho řešit a my jsme mohli pokračovat v naší práci. Přesto bylo nezbytné se tomuto místu při větším kopání vyhnout, abychom náhodou neporušili vodovod, který k této záslepce vedl. Proto jsme museli umístění jezírka přehodnotit a raději jsme jeho výstavbu nechali až na závěr projektu.

Jedním z větších cílů bylo vybudovat dřevěné lávky a přejezdy zavěšené přibližně v jednometrové výšce. Tato cesta pro RC auta se měla podobat cestám korunami stromů pro lidi, akorát v takové výšce, aby měl řidič své auto maximálně ve výšce očí. Tato lávka byla vybudována z kulatého dřeva, z odřezaných větví, které jsme měli z prořezávání pozemku. Cesta se rozprostírala po celé jedné straně pozemku, museli zde být texty s upozorněním „nešlapat“ a „nevstupovat na tuto překážku“, jelikož by zde hrozilo nebezpečí.

Následně jsme začali pracovat na jednotlivých menších překážkách, které měly zpestřit jízdu RC aut v našem parku. Jednou ze zajímavých překážek byla houpačka pro

vozidla, která byla vytvořena ze dvou dřevěných laťových rámu a uprostřed upevněna na velkých skobách, aby se mohla při přejezdu volně překloupat. Tato lavice navazovala na kamenitou cestu, kde byly velké kameny jen z části zapuštěné do země. Jejich větší část koukala nad povrch, aby se zde RC modely aut musely pohybovat velice pomalu a bylo nutné zvolit správný směr jízdy, aby zde nedošlo k zablokování náprav, nebo si modely tzv. nesedly na břicho. Zajímavou překážkou byly i dvě hluboké díry, které jsme vyplnili jezírkovou plachtou a zaplnili vodou. Zde byla možnost otestovat si své zkušenosti a odolnost RC aut při průjezdu hlubokou vodou. U těchto překážek jsme museli pravidelně doplňovat vodu, jelikož se postupně odpařovala, naopak při velkých deštích jsme měli vody až příliš.

Jelikož jsme měly dostatek dřeva, využili jsme jej pro vybudování výjezdu pro vozidla ve tvaru schodiště. Klády jsme usazovali za sebe do země postupně tak, aby rozdíl ve výšce mezi kládami byl zvládnutelný pro autíčka. Nejdříve jsme udělali výjezd do určité výšky, po kterém následoval krátký jednoduchý pojezd přibližně půl metru nad zemí, a nakonec se z překážky znovu sjíždělo po dřevěném schodišti. Použili jsme i velké šeríkové keře, které jsme prostříhali a vytvořili uvnitř těchto keřů průjezdné cesty, které byly napojené na cesty ostatní. Využívali jsme také terasovitý terén pro vytvoření šikmé plochy, kde si řidiči mohli vyzkoušet svou zkušenost s jízdou na nakloněné rovině, a zároveň mohli zjistit, kde má jejich vozidlo hranice a zda ho mají dobře vyvážené. Museli jsme vytvořit i parkovací místa pro modely aut, aby dráha v našem parku působila realisticky. Byla vytvořena dvě odstavná parkoviště pro více než dvacet aut, kde bylo možné model zaparkovat, když si řidič chtěl dát přestávku.

V celém parku bylo velké množství pestrých a unikátních překážek, z nichž se všechny skládaly z upraveného terénu, kamenů nebo ze dřeva. Snažili jsme se překážky dělat tak, aby byl řidič auta vždy překvapen a těšil se na každý další prvek naší dráhy.

Před otevřením celého parku nám zbývalo již jen vytvořit okrasné jezírko, které mohlo sloužit i pro brodění vozidel. Jezírko jsme vytvořili na vrchní části pozemku. Vykopali jsme přibližně metr hlubokou jámu o průměru tři metry, která se zužovala do dvou metrů, kde se zároveň vytvořilo mělké dno o maximální hloubce 30 cm, aby zde mohla RC auta projíždět vodou. Celou jámu jsme potáhli jezírkovou plachtou, aby nám neunikala voda. Plachtu jsme

na okrajích zakopali do země. Využili jsme zbylých kamenů na okraj jezírka a na jeho dno tak, aby nebyla vidět plachta, která byla na dně. Po dokončení jezírka už nám zbývalo jen neustále obnovovat a upravovat park tak, aby vzkvétal.

6.5.5 Okrasné práce

Chtěli jsme mít tento oficiální park opravdu pěkný a naším cílem bylo, aby byl využíván nejen zájemci o RC modelářinu, ale i veřejností, aby si mohli lidé přijít sednout do parku, pokochat se výsledkem naší práce a výhledem na řeku a odpočinout si u něj. Rozhodli jsme se tedy, že vybudujeme několik okrasných skalek. Domluvili jsme se s místním zahradnictvím, který nám dal sponzorský dar v podobě malých okrasných stromků, ozdobných květin, skalniček i pytle s travní směsí. Pomocí kamenů a starých kořenů jsme v blízkosti relaxačních zón vybudovali dvě rozsáhlejší skalky, které jsme našli při prvních pracích v parku. Zasadili jsme zde okrasné květiny a skalničky. Stromky, které jsme obdrželi, jsme vysadili okolo některých překážek na dráze, aby ještě více prokoukly. Zbývající skalničky jsme taktéž zasadili do míst, kde byly překážky tvořeny hlavně kameny. Vše se začínalo chýlit ke zdárnému konci. Majitelka okolního pozemku nám nabídla několik kusů vzrostlých keřů ibišku, které jsme vhodně rozmístili na pozemku. I zde se tedy vyplatilo udržovat dobré sousedské vztahy, této „sousedce“ jsme několikrát pomohli na zahradě a ona nám naopak v případě potřeby zapůjčila chybějící nástroje. Teď už zbývalo jen pozemek důkladně uklidit a poté ho zatravnit travní směsí, samozřejmě kromě prostor dráhy a některých překážek, aby se nám celý park pěkně zazelenal.

Dokončení celého parku nám trvalo necelé dva roky. Během zimy se na jednotlivých částech parku příliš pracovat nedalo, měli jsme tedy vždy přestávku v zimních měsících a k práci v parku jsme se vrátili hned, jak nám to počasí dovolilo. V prvním roce budování jsme park pro volnočasový kroužek RC aut nevyužili, ale využili jsme tento prostor hned po prvním roce práce na pozemku u příležitosti konání letního příměstského tábora.

6.5.6 Stavba překážek s dětmi

V letních měsících prvního roku stavění dráhy v našem parku jsme pořádali dva týdenní letní příměstské tábory. Využili jsme tedy našeho rozpracovaného parku pro trávení dvou dnů z pěti s dětmi na tomto místě. Popsali jsme dětem, o co se jedná a jaké máme s parkem záměry. Jelikož všechny děti z našeho kroužku i příměstského tábora spojuje stejný zájem, byl velký zájem strávit aspoň nějaký den z celého týdne v nedokončeném parku. Naší představou bylo, že se děti seznámí s prostředím, kam budou moci chodit v rámci našeho volnočasového kroužku i ve svém volnu, až bude park hotový. Když jsme s nimi přišli na rozpracovanou dráhu, ohromil nás jejich velký úžas a nadšení. V tu ránu projevíly silný zájem o možnost stavět a budovat překážky. Na tuto reakci jsme nebyli připraveni a neměli jsme dostatek náradí a pomůcek. Museli jsme tedy operativně účastníky tábora rozdělit do skupin, aby pracovali pohromadě a s minimálním množstvím náradí. Jejich činnost jsme vždy po chvilkách přerušovali, aby jen nepracovali, ale aby si i zaježdili s modely. Zájem byl tak velký, že děti obvykle po chvíli už chtěly opět pracovat na další překážce. Po skončení tohoto dne tábora chtěly i ostatní dny tábora trávit na dráze. Vysvětlili jsme jim, že nemohou celý týden jen pracovat na projektu, ale že si musí také tábor užít i procházkami v přírodě. Během volnějšího dne jsme s dětmi z tábora zašli do Národního zemědělského muzea, kde jsme měli naplánovanou tříhodinovou prohlídku, obohacenou o výrobu ptačích budek. Měli jsme domluvené, že vytvoříme dvě ptačí budky, každou pro jiný druh ptactva, a obě následně umístíme v prostorách parku. Po ukončení tohoto dne tábora jsme s kolegou oslovili správce místní školy a požádali jej o zapůjčení několika kusů menšího náradí pro děti, abychom byli připraveni na další den s účastníky příměstského tábora na dráze.

Nejdříve jsme hromadně přidělali dvě budky na stromy, abychom vytvořili nové obydlí i pro ptactvo, které se zde pohybovalo, a následně jsme děti rozdělili do menších skupin. Řekli jsme jim, co mají dělat, a dohlíželi na to, aby jejich práce byla bezpečná a užili si ji. Jejich zájem byl opravdu velký a jejich radost také. Měly skvělý pocit z toho, že si vytvořily vlastní část dráhy a že po nich na dráze něco zůstane, a když přijdou, budou vědět, že tuto část dráhy dělaly zrovna oni. Těšilo nás jejich nasazení a píle, s jakou se vrhly do práce, a jak své projekty dokončily. Odměnou pro ně bylo, že jsme pro ně poslední den uspořádali mini závody, kde si mohly vyzkoušet dosavadní dráhu i s vlastními nově vytvořenými překážkami. Za účast na závodech a pomoc při vytváření parku jsme měli pro

každého stejný balíček odměn, aby si navzájem nezáviděly. Motivací pro další práci pro nás bylo, že jsme z jejich reakcí věděli, že se určitě zúčastní dalšího ročníku příměstského tábora a že budou o svých zážitcích ještě dlouho vyprávět svým rodičům, ale i kamarádům a spolužákům. Mohli se už jen těšit na dokončený park, který budou moci využívat naplno. Náš projekt se tak ještě před samotným otevřením ukázal jako skutečně užitečný a žádaný nápad.

6.6 Užívání a údržba

S dokončením parku přišlo plánování slavnostního otevření, a především plánování užívání a pravidelné údržby parku. Jelikož našim cílem bylo mít první a jediný park v České republice hezký a zábavný, museli jsme se veškeré činnosti s ním věnovat i po dokončení celého projektu. Vytvořili jsme internetové stránky pro náš zájmový kroužek a informovali jsme na sociálních sítích o veškerých událostech a aktivitách, které se v RC parku konají. Zájem o náš prostor byl velký a bylo naší povinností tento zájem udržet.

6.6.1 Slavnostní otevření parku

Na slavnostní otevření jsme si zvolili předprázdninový termín, aby děti s rodiči nebyli už na dovolených. Naplánovali jsme si celý den tak, abychom mohli uspořádat i amatérské závody v trialových jízdách mezi brankami. Oslovili jsme jednoho z největších prodejců RC modelů aut, aby podpořil tuto akci nabídkou aut k zapůjčení, a zároveň si tím sám udělal reklamu. Nakonec pro nás připravil i odměny pro první tři pozice v závodě. Měli jsme zajištěného moderátora, hudební doprovod i občerstvení. Na akci jsme reprezentovali nejen náš park, ale dalo se zde i přihlásit na náš kroužek a příměstský tábor. Někteří z návštěvníků tuto možnost využili a přihlásili k nám své ratolesti. Při slavnostním otevření nám přálo počasí, a tudíž celkový cíl akce - uspokojit a oslovit co nejvíce zájemců o RC auta - byl naplněn.

6.6.2 Pravidelné užívání

Park jsme budovali především proto, abychom měli vlastní prostor pro volnočasový kroužek a příměstský tábor RC aut. Museli jsme tedy jen vymyslet pravidelné termíny, kdy se bude konat kroužek. Po domluvě s rodiči jsme zvolili dny úterý a čtvrtek od 15:30 do 17:30 a tento termín jsme si rezervovali do kalendáře rezervací, aby bylo jasné, kdy máme prostor vyhrazený jen pro naše účely. Stejně tak jsme museli včas naplánovat letní příměstské tábory, abychom si termíny včas rezervovali a veřejnost na ně upozornili.

6.6.3 Pravidelná údržba

Pravidelné užívání znamenalo i pravidelnou údržbu. Jelikož se jedná o přírodní park a přírodní dráhu, bylo nutné se o vše starat a pravidelně kontrolovat. Samotným používáním dráhy se dráha opotřebovávala, a její překážky se tudíž stávaly někdy už nepřekonatelnými, a někdy dokonce i zničenými. Museli jsme si tedy naplánovat vždy jeden den v týdnu na kontrolu překážek a ostatních částí parku, protože poškozené mohly být i jiné součásti parku, např. přístřešek a relaxační zóny. Většinou byly tyto věci poškozeny nějakým vandalem. Nejenom opravy rozbitých věcí znamenají údržbu, ale bylo nutné i pravidelné sekání trávy, odklizení popadaného ovoce, psích exkrementů a v podzimních měsících i hrabání listů. Na veškerou tuto údržbu nám většinou stačil jeden den v týdnu. V některých případech bylo nutné opravit poškozenou překážku, nebo střechu na přístřešku akutně.

Jelikož pozemek parku nebyl oplocen, ale splňoval status dětského hřiště, nebyl zde umožněn vstup s domácími mazlíčky ani se psy. I přesto jsme museli velice často řešit problém psích výkalů v prostoru našeho parku. Kolikrát se nejednalo o malé množství, nýbrž naopak. Záležitost jsme nakonec museli řešit tak, že jsme veškeré nálezy nafotili a oznámili tento problém na městskou policii, která pravidelně okolo parku začala jezdit. Od té doby se problém omezil a nebylo nutné dál věc řešit.

Nepříjemností při pravidelné kontrole pozemku byl nález velkého sršního hnízda, které na dětském hřišti a v místě konání volnočasových aktivit a tábora s dětmi není možné nechat. Požádali jsme tedy místní profesionální hasičský sbor, který nás ochotně tohoto problému zbavil. Tím veškeré peripetie s údržbou parku prozatím končí, nic dalšího jsme dosud naštěstí řešit nemuseli. Nastavili jsme si kvalitu parku, kterou chceme udržet a snažili

jsme se na parku pracovat pravidelně a kolektivně tak, aby byl v pěkném stavu a aby nás to bavilo.

7 Závěr

Cílem vytvoření vlastního prostoru pro volnočasový kroužek RC aut a příměstské tábory bylo, abychom nebyli omezováni tím, že musíme neustále vymýšlet místa, kam se s dětmi vydáme na expediční výlet, a zároveň i vidina zázemí nejen pro naše volnočasové aktivity, ale i pro aktivity ostatních nadšenců do RC modelů aut. Touto prací jsem chtěl znázornit, jak může být ve skutečnosti složité prokousat se legislativou a normami při přípravě a následné realizaci parku. Z praktického hlediska mohu říci, že veškeré kroky od komunikace s úřadem až po sepsání smlouvy byly daleko jednodušší, než jsem očekával. Samozřejmě samotná výstavba nám sebrala hodně sil a času, ale vzhledem k výsledku se vše vyplatilo, a nyní už se z našeho projektu těšíme nejenom my, ale i účastníci našich akcí.

Cílem našeho projektu bylo vytvořit unikátní věc, která v širokém okolí nikde není a která nám bude sloužit pro naše účely. Bylo nutné udělat spoustu činností před samotnou výstavbou parku, ale nakonec jsme se propracovali až k realizaci originálního a v té době prvního RC parku v České republice, který je využíván nejenom na naše kroužky a tábory, ale především je využíván i skupinami lidí, které spojuje zájem o stejnou věc. Tento cíl se nám povedlo naplnit, jelikož park plní svůj účel a my máme vlastní prostor pro své aktivity. Tímto krokem se nám povedlo posunout náš kroužek na ještě vyšší úroveň.

S celým projektem byla spojena především vidina našeho vlastního prostoru, a tento hnací motor nám dodával energii a chuť dotáhnout věc do konce. I přes naše zapálení a nadšení se občas vyskytly nějaké již zmíněné potíže. Největším problémem hned ze začátku bylo sehnání pozemku. Naštěstí nám velice pomohl pracovník městského úřadu a tento problém rychle odpadl. Další menší komplikací bylo domluvení se na podmínkách smlouvy o zápůjčce. Většinou mají úřady standardní smlouvu, ale ne vždy ji bohužel lze aplikovat na všechno stejně. V tomto případě se nám finální podepsání smlouvy trochu protáhlo. Nejvíce nemilým překvapením bylo, jak moc byl pozemek zanedbaný a kolik na něm bylo potřeba vykonat práce před tím, než jsme se mohli pustit do vlastní realizace. Po těchto potížích už šlo jen o pár maličkostí, řešení problému s nálezem neznámého předmětu, psí exkrementy v prostoru parku a sršní hnízdo.

V případě, že se člověk rozhodne realizovat podobný projekt, doporučuji se obrnit trpělivostí, energií a časem. Je nutné mít skutečnou motivaci, proč to člověk chce dělat a za

jakým účelem. Zároveň je důležité si vyřešit finanční stránku věci, aby se nestalo, že se projekt zastaví z důvodů nedostatku financí, a v neposlední řadě je důležité mít dobrou náladu a chuť se do takového projektu pustit. V každém případě realizaci takového většího projektu doporučuji a doufám, že se má práce bude lidem, kteří chtějí podniknout podobnou akci, hodit.

Seznam použitých informačních zdrojů

ČESKO. (2014) Vyhláška č. 106/2001 Sb., Ministerstva zdravotnictví o hygienických požadavcích na zotavovací akce pro děti. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2021 [cit. 1. 7. 2021]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-106#p1>

ČESKO. (2016) § 17 zákona č. 563/2004 Sb., o pedagogických pracovnících a o změně některých zákonů. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2021 [cit. 1. 7. 2021]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2004-563#p17>

ČESKO. (2021a). Část 4 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon). In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2021 [cit. 1. 7. 2021]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1991-455#cast4>

ČESKO. (2021b). § 226 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2021 [cit. 1. 7. 2021]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2012-89#f4579558>

ČESKO. (2021c). Část 1 Hlava 2 Díl 3 Oddíl 2 Pododdíl 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2021 [cit. 1. 7. 2021]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2012-89#cast1-hlava2-dil3-oddil2-pododdil2>

ČESKO. (2021d). Část 4 Hlava 2 Díl 13 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2021 [cit. 1. 7. 2021]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2012-89#cast4-hlava2-dil13>

ČESKO. (2021e). Část 1 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2021 [cit. 1. 7. 2021]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2012-90#cast1>

ČESKO. (2021f). Část 4 Hlava 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2021 [cit. 1. 7. 2021]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-183#cast4-hlava1>

ČESKO. (2021g). § 79 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2021 [cit. 7. 7. 2021]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-183#p79>

ČESKO. (2021h) Část 1 Hlava 3 Díl 2 zákona č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. © AION CS 2010-2021 [cit. 8. 7. 2021]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2013-304#cast1-hlava3-dil2>

DUPAL, Libor, 2016. *Průručka správné praxe pro bezpečný provoz veřejných zařízení pro hry a sport dětí a mládeže (dětských hřišť, sportovišť, tělocvičen apod.) v České republice*. Druhé, rozšířené vydání. [Praha]: Sdružení českých spotřebitelů, z.ú. pro Kabinet pro standardizaci. Top-normy. ISBN 978-80-87719-46-6.

HÁJEK, Bedřich, Břetislav HOFBAUER a Jiřina PÁVKOVÁ, 2010. *Pedagogika volného času*. 2., přeprac. vyd. Praha: Univerzita Karlova v Praze, Pedagogická fakulta. ISBN 978-80-7290-471-6.

HÁJEK, Bedřicha a kol., 2004. *Děti, vedoucí, volný čas*. Praha: Institut dětí a mládeže MŠMT. ISBN 80-86784-06-1.

HEGER, Vladimír, 2012. *Komunikace ve veřejné správě*. Praha: Grada. Žurnalistika a komunikace. ISBN 978-80-247-3779-9.

KAPLÁNEK, Michal, 2017. *Volný čas a jeho význam ve výchově*. Praha: Portál. ISBN 978-80-262-1250-8.

KUTINOVÁ, Blanka, ed., 1983. *Technický naučný slovník*. 2., rev. a dopl. vyd. Praha: SNTL.

MMR - Odbor stavebního řádu, 2014. *PERGOLA, PŘÍSTŘEŠEK: Metodická pomůcka Ministerstva pro místní rozvoj ČR*. Praha. Dostupné také z: <https://www.mmr.cz/getmedia/1f916c5b-2ce4-404c-bd6f-372f6cda7585/Methodika-pergola%2C-pristresek.pdf>

MŠMT, 2007. *Metodická informace k zabezpečování provozu a údržby ve sportovních zařízeních, na dětských hřištích a v tělocvičnách*. Praha. Dostupné také z: <https://www.msmt.cz/sport/metodicka-informace>

PÁVKOVÁ, Jiřina, 2014. *Pedagogika volného času*. V Praze: Univerzita Karlova, Pedagogická fakulta. ISBN 978-80-7290-666-6.

PEHLE, Tobias, 2006. *Udělej si sám v zahradě: plánování, stavba a užívání*. V Praze: Knižní klub. ISBN 80-242-1595-0.

PROCHÁZKA, Vladimír, 1961. *Co uděláme svým dětem*. Praha: Vydavatelství obchodu. Domácí dílna (Vydavatelství obchodu).

RITTERMANN, Antje, 2016. *Jednoduše ze dřeva: nábytek a předměty z nasbíraného dřeva*. Přeložil Veronika PROKOPOVÁ. Praha: Grada Publishing. ISBN 978-80-271-0090-3.

RYŠÁN, Miloslav. *Pro vaši zahradu mnoho rad a nápadů*. Olomouc: Rubico, 2011. Naše země. ISBN 978-80-7346-134-8.

SLEPIČKOVÁ, Irena. *Sport a volný čas: vybrané kapitoly*. 2. vyd. Praha: Karolinum, 2005. 115 s. ISBN 80-246-1039-6.

Udělej si sám: univerzální rádce pro domácí kutily : podrobné popisy pracovních postupů : nářadí, nástroje a přístroje. Vyd. 4., (2. zkrác.). V Praze: Knižní klub, 2005. ISBN 80-242-1552-7.

URBANEC, Jakub, 2010. *Jezírka zahradní*. Rudná u Prahy: Robimaus - sdružení Magdaléna a Robert Javorských. Abeceda akvaristy. ISBN 978-80-87293-17-1.

Seznam příloh

Příloha č. 1 – prezentace RC parku pro MÚ v PowerPointu (jednotlivé slidy)

Příloha č. 2 – obrázková dokumentace naší činnosti

Příloha č. 3 – provozní řád RC parku

Příloha č. 4 – orientační nákres RC parku

Příloha č. 1 – prezentace RC parku pro MÚ v PowerPointu



RC Park

Veřejná prezentace záměru vybudování a provozování trialové dráhy pro dálkově ovládané modely aut.

Jakub Malčánek, DiS. Leden 2019

Osnova

- RC Park
- Lokalita
- Prokopské údolí
- RC kroužek
 - RC model auta
- Závěr
 - SWOT analýza

RC Park

- Volnočasová aktivita
- Vlastnoručně vymodelovaná dráha
- Přírodní materiály, zahradní nářadí
- Pro širokou veřejnost
- Prostor k posezení a relaxaci
- Financování

Lokalita - Současný stav pozemku



Plán parku





Projekt v Prokopském údolí



Projekt v Prokopském údolí



RC kroužek – RC aut

- Dům dětí a mládeže Praha 5
- Vzdělávací centra, akce pro děti
- Ratolest Fest, Den dětí v Braníku, Letní Letná



RC model auta



- Offroad 4x4, 1 : 10
- Elektrický pohon
- Cca 40-50 dB

SWOT analýza

Slabé stránky

- Nebezpečí poškození parku.
- Nepochopení záměru místními obyvateli.

Silné stránky

- Volnočasové aktivity pro širokou veřejnost.
- Vztah dětí a mládeže k péči o zdraví a přírodu.
- Pravidelné využití pro společenské akce.

Děkuji Vám za pozornost.



Příloha č. 2 – obrázková dokumentace naší činnosti





Příloha č. 3 – provozní řád RC parku



Provozní a návštěvní řád RC Parku

I. Účel užívání

Vážení návštěvníci,

RC Park (dále jen „park“) je určen především k realizaci volnočasových aktivit návštěvníků, od dětských až po ty dospělé. Vznikl s cílem nabídnout všem nadšencům do RC modelů aut venkovní park s překážkami, které jsou Vám k dispozici. Pro příjemnější pobytu Vašeho i dalších návštěvníků dodržujte podmínky tohoto Provozního a návštěvního řádu. Doufáme, že zde prožijete klidné chvíle při hře se svým modelem, odpočinku nebo lektorovaném programu.

II. Provozní doba

Provozní doba: Celoročně od 9.00 do 20.00 hodin.

Prostor parku je v provozní době přístupný široké veřejnosti vyjma doby stanovené harmonogramem dostupným v parku a na webových stránkách.

Návštěvníci jsou povinni respektovat vyhlášku Města XXXXXXXX č. 2/2015 o ochraně nočního klidu a regulaci hlučných činností.

III. Správa a provoz

Plocha parku slouží pouze k provozování dálkově řízených modelů aut na elektrický pohon, odpočinku nebo lektorovanému programu. Na plochu mají vstup aktivní uživatelé i diváci. Diváci nesmějí omezovat uživatele dráhy v jejich volnočasové aktivitě.

Provozovatel a správce: Jakub Malčánek, DiS.

- zajišťuje pravidelnou údržbu parku,
- dohlíží na dodržování Provozního a návštěvního řádu.
- Úrazy a škody na majetku je návštěvník povinen neprodleně hlásit správci parku.
- Provozovatel a správce nenese odpovědnost za případné úrazy vzniklé v parku, a to ani v případě poškozeného vybavení a překážek parku. Za bezpečnost nezletilých dětí a mladistvých do 18 let, kteří se pohybují v parku, zodpovídají jejich rodiče, případně zákonní zástupci.
- Každý návštěvník vstupuje a pobývá v parku na vlastní nebezpečí.

**Přejeme Vám příjemnou zábavu
a žádáme Vás o udržování pořádku.**



IV. Pokyny

Uživatel parku (návštěvníkem) je každý, kdo vstupuje do prostoru parku. Vstup je povolen pouze označeným místem (vstupem).

V prostoru parku je zakázáno:

- Poškozovat a znečišťovat překážky, vybavení parku.
- Svěvolně upravovat zařízení parku nebo instalovat nové překážky.
- Používat jiné alternativní pohony pro modely.
- Jezdit na kole, koloběžkách a motorových vozidlech.
- Odhazovat odpadky mimo odpadkové koše.
- Kouřit a odhazovat nedopalky v prostoru parku.
- Konzumovat alkoholické nápoje a jiné omamné látky.
- Manipulovat se zbraněmi, s otevřeným ohněm, pyrotechnikou či jinými chemickými látkami.
- Vstupovat se psy a jinými zvířaty.
- Lézt na stromy a poškozovat zatravněné plochy.
- Obtěžovat okolí nepřiměřeným hlukem.
- Zdržovat se v areálu mimo provozní dobu.

V případě porušení tohoto řádu může být uživatel z parku vykázan a podle okolností může být jeho chování i předmětem přestupkového řízení či předmětem šetření Policie České republiky.

Všichni návštěvníci vstupem do parku potvrzují souhlas s Provozním a návštěvním řádem a prohlašují, že se jím budou řídit.

V. Závěr

Provozní a návštěvní řád RC Parku nabývá platnosti dne: 1. 5. 2019.

Důležitá telefonní čísla

MĚSTSKÁ POLICIE 220 910 463

**SPRÁVCE:
J. MALČÁNEK 732 358 185**

	HASIČI		150
	ZÁCHRANNÁ SLUŽBA		155
	POLICIE		158

Příloha č. 4 – orientační nákres RC parku

